

2022. Año de la Fundación de Toluca, Capital del Estado de México

ACTA CIRCUNSTANCIADA DE VISITA AL SITIO

SISTEMA DE AUTOPISTAS, AEROPUERTOS, SERVICIOS CONEXOS Y
AUXILIARES DEL ESTADO DE MÉXICO

CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL

SMEM-CCA-01-2022

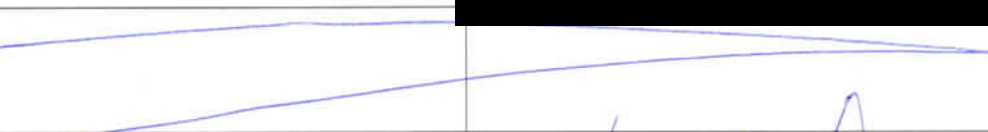
Siendo las 11 : 15 horas, del día 15 de agosto de 2022, se reunieron los servidores públicos y los representantes de las Personas Jurídico Colectivas interesadas, cuyos nombres y firmas aparecen al final de la presente acta, en la Autopista Toluca – Atlacomulco, a fin de llevar a cabo la Visita al Sitio, de conformidad con lo establecido en el numeral III.6.2 de las Bases de la Licitación Pública Internacional del proyecto para otorgar una “Concesión para el “Diseño, Construcción, Operación, Mantenimiento, Conservación y Explotación de la autopista “Atlacomulco-Polotitlán”, de 82.80 kilómetros de longitud, con inicio en el kilómetro 0+000 y terminación en el kilómetro 82+800, en el Estado de México”

En virtud de lo anterior se hace constar que se visitaron los siguientes puntos:

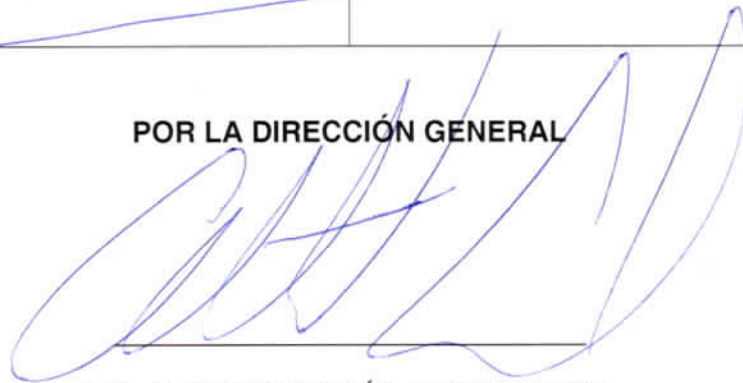
- Punto de Salida: Autopista Toluca – Atlacomulco, municipio de Jocotitlán.
- Primer Punto: Entronque Atizapán.
- Segundo Punto: Cruce Jilotepec – Ixtlahuaca, municipio de Morelos.
- Tercer Punto: Cruce Jilotepec Ixtlahuaca, Zona Boscosa, Municipio de Amanalco.
- Cuarto Punto: Cruce carretera Jilotepec – Ixtlahuaca, Municipio de Timilpan.
- Quinto Punto: Entronque con Arco Norte, Municipio de Jilotepec.
- Sexto Punto: Punto final, Autopista Querétaro – México, Municipio de Polotitlán.

2022. Año de la Fundación de Toluca, Capital del Estado de México

Una vez aceptada la presente acta, se da por terminada la Visita al Sitio, siendo las 14:45 horas del día 15 de agosto de 2022, firmándola todos los que en ella intervinieron.

| EMPRESA PARTICIPANTE | REPRESENTA |
|--|------------|
| 4) ICA INFRAESTRUCTURA SA CV | [REDACTED] |
| 5) JAGUAR INGENIEROS CONSTRUCTORES | [REDACTED] |
| 1) Promotora del Desarrollo de América Latina | [REDACTED] |
| 2) SICE. | [REDACTED] |
| 3) Controladora de Operaciones de Infraestructura S.A de C.V. | [REDACTED] |
|  | |

POR LA DIRECCIÓN GENERAL



LIC. ALBERTO TOMÁS ANGULO LARA

1) Recibí información de visita

[REDACTED]

3) Recibí información de visita

[REDACTED]

2) RECIBI INFORMACIÓN DE VISITA.

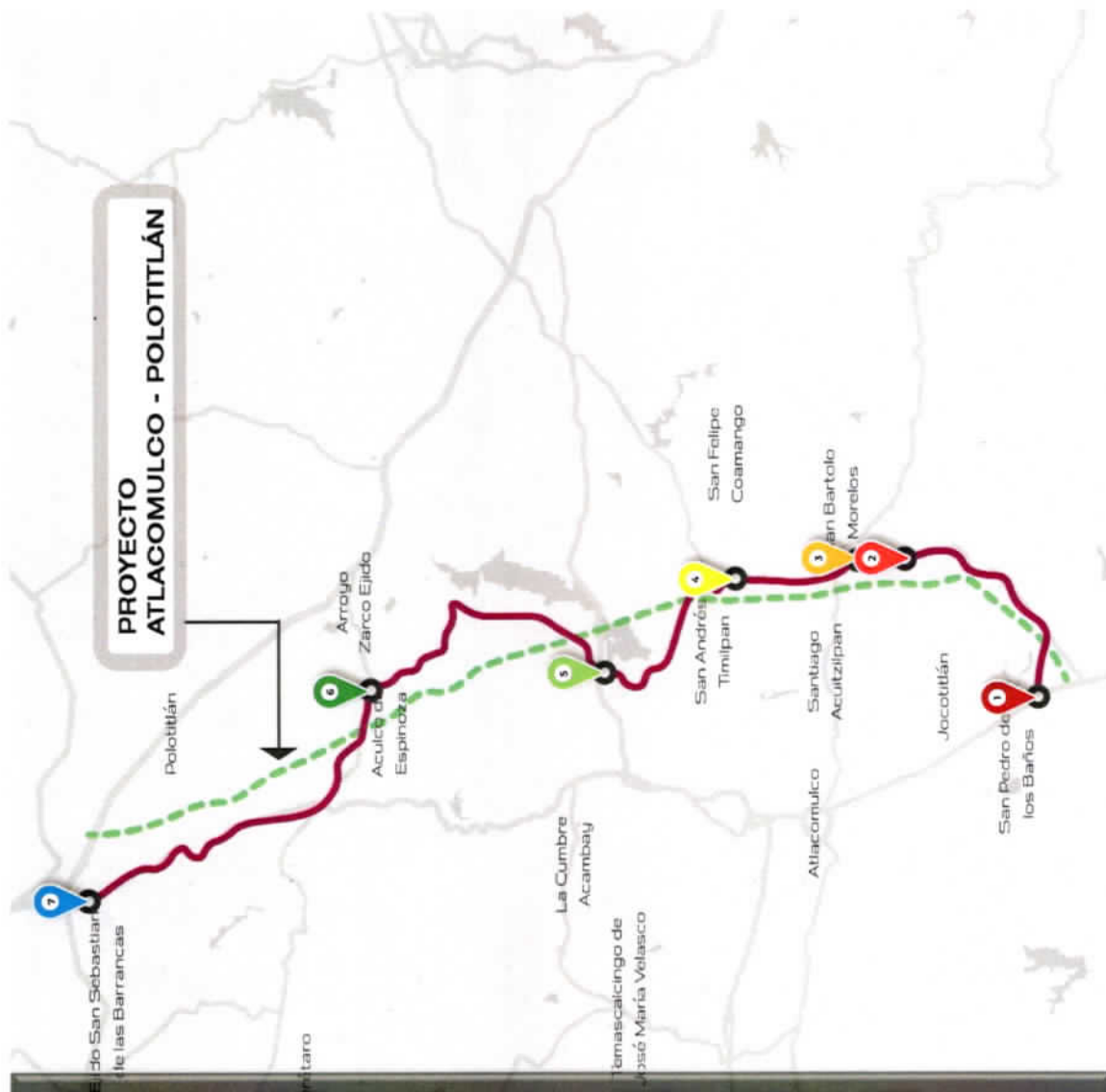
[REDACTED]

4) Recibí información de visita

[REDACTED]

información de visita





| | |
|--|---|
| | <p>Coordenadas: 20.26504, -99.92316 Inicio del recorrido, punto de reunión Autopista Toluca - Atlacomulco, ubicado en el municipio de Jocotitlán. → 18.3 km</p> |
| | <p>Coordenadas: 19.736273, -99.689094 Entronque con Atizapán, en la Carretera Jilotepec - Ixtlahuaca, tiene por objeto enlazar con la autopista Atizapán - Atlacomulco ubicada en el municipio de Jocotitlán. → 3.7 km</p> |
| | <p>Coordenadas: 19.769205, -99.691237 Punto de reunión carretera Jilotepec - Ixtlahuaca, ubicado en el municipio de Morelos. → 9.4 km</p> |
| | <p>Coordenadas: 19.8495441, -99.703507507 Punto de reunión con la Carretera Jilotepec - Ixtlahuaca, ubicación paralela al trazo del proyecto el cual pasará por zona boscosa en el municipio de Amanalco. → 2.6 km</p> |
| | <p>Coordenadas: 19.867623, -99.704323 Punto de reunión en la carretera Jilotepec - Ixtlahuaca, ubicada en el municipio de Timilpan. → 12.8 km</p> |
| | <p>Coordenadas: 19.939313, -99.767862 Punto de reunión entronque con la autopista Arco Norte ubicado en el municipio de Jilotepec. → 61 km</p> |
| | <p>Coordenadas: 20.284236, -99.908742 Punto de final del recorrido, ubicado en la autopista Querétaro - México en el municipio de Polotitlán. → 38.3 km</p> |

<https://goo.gl/maps/ExLRPEHYPTfYBkk7>





DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

Proyecto: Atiacomulco – Polotitlán

Descripción: Construcción de una Autopista con cuatro carriles de circulación en una longitud aproximada de 82.8 km.

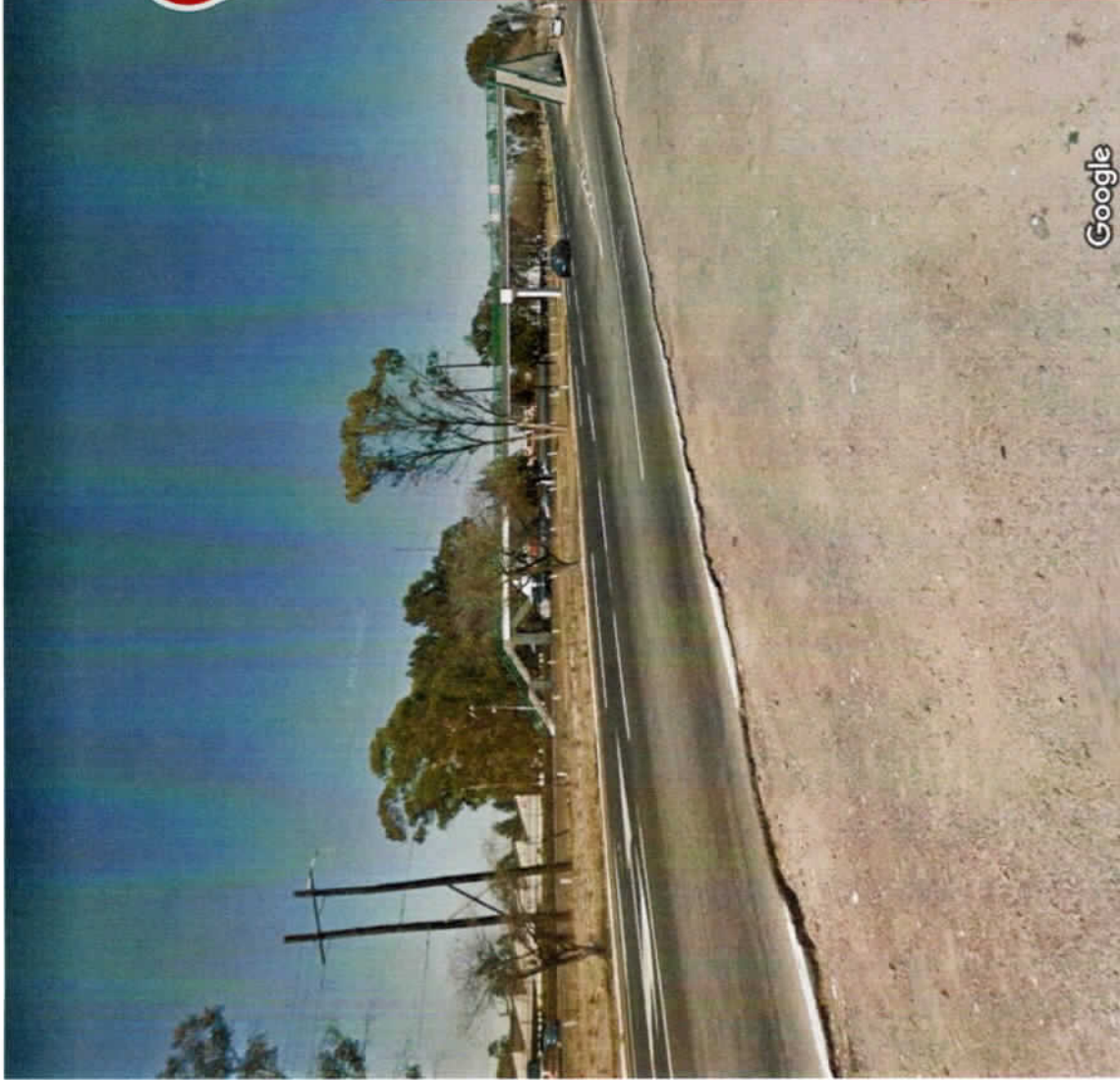
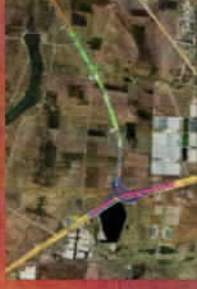
El trazo inicia en la carretera federal Toluca – Palmillas a la altura de la localidad de San Francisco y concluye en Polotitlán. El proyecto incluye la construcción de 4 Entronques a desnivel e incorpora 1 Paso de Ferrocarril, 47 PIV, 17 PSV, 39 PSMG, 11 Puentes y 3 Viaductos.

BENEFICIOS:

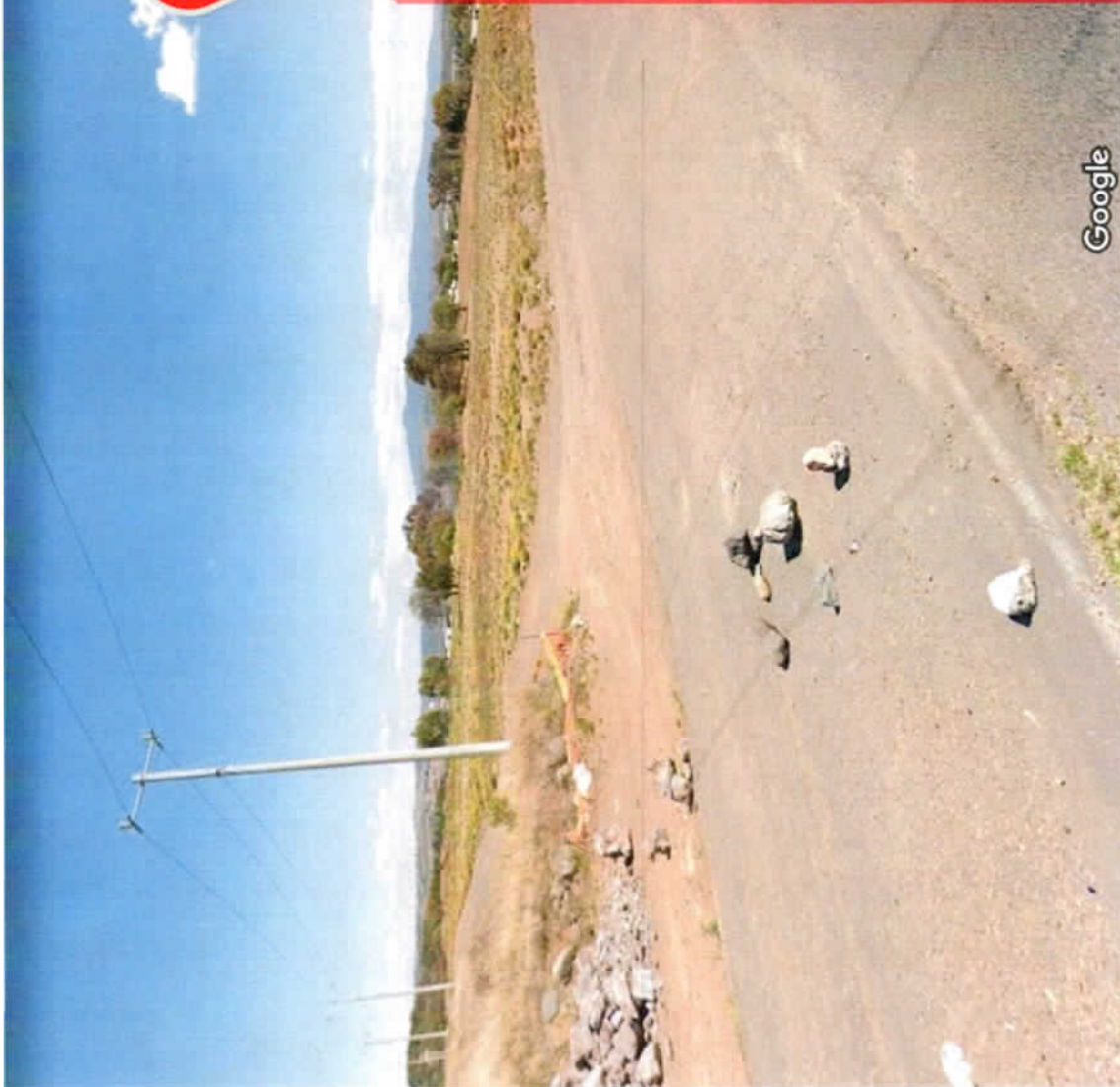
- Ahorro en tiempo de recorrido
- Mayor seguridad usuarios
- Incremento en la capacidad vial
- Disponibilidad de una vía alterna
- Conexión con puntos estratégicos

RELEVANCIA DEL PROYECTO:

Permitirá enlazar a dos corredores troncales, México –Nogales y México –Nuevo Laredo, en complemento con la Autopista Atizapán –Atiacomulco (En construcción) se desempeñaría una vía alterna a la autopista México –Querétaro.



✓



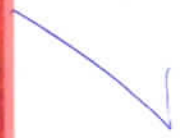
Google

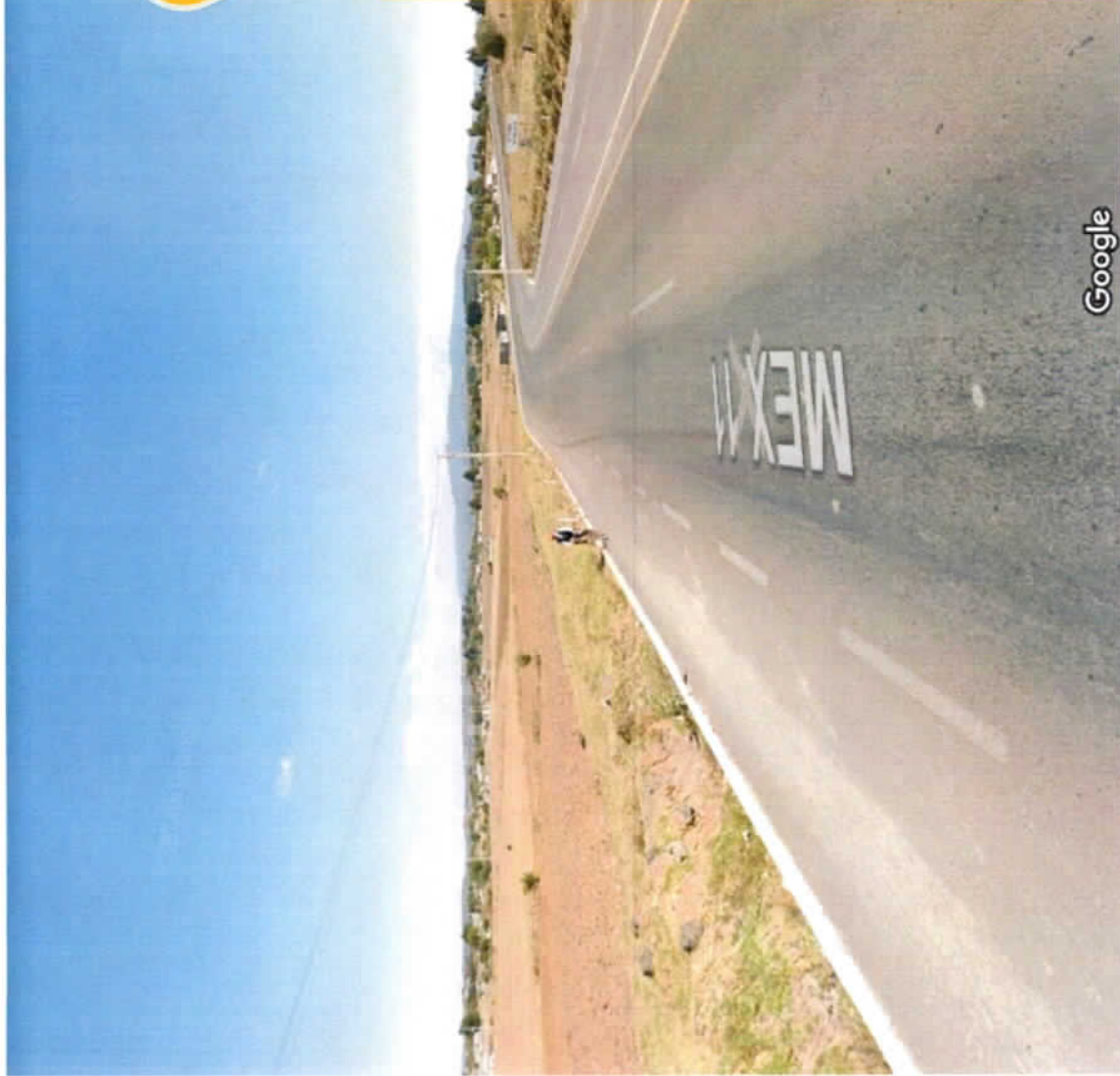


Entronque Atizapán – Atlacomulco.
El entronque Atizapán – Atlacomulco tiene por objeto enlazar la autopista Atizapán – Atlacomulco con la nueva autopista Atlacomulco – Polotitlán.

Este entronque se considera uno de los más relevantes para el proyecto, debido a que al enlazar ambas autopistas permitirá ofrecer una alternativa para el tránsito proveniente del Norponiente de la ZMVM y que tiene como destino el norte del país.

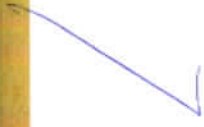
Así mismo, la propuesta de solución corresponde a un tipo trébol el cual alojará casetas auxiliares en cada una de las gazas.

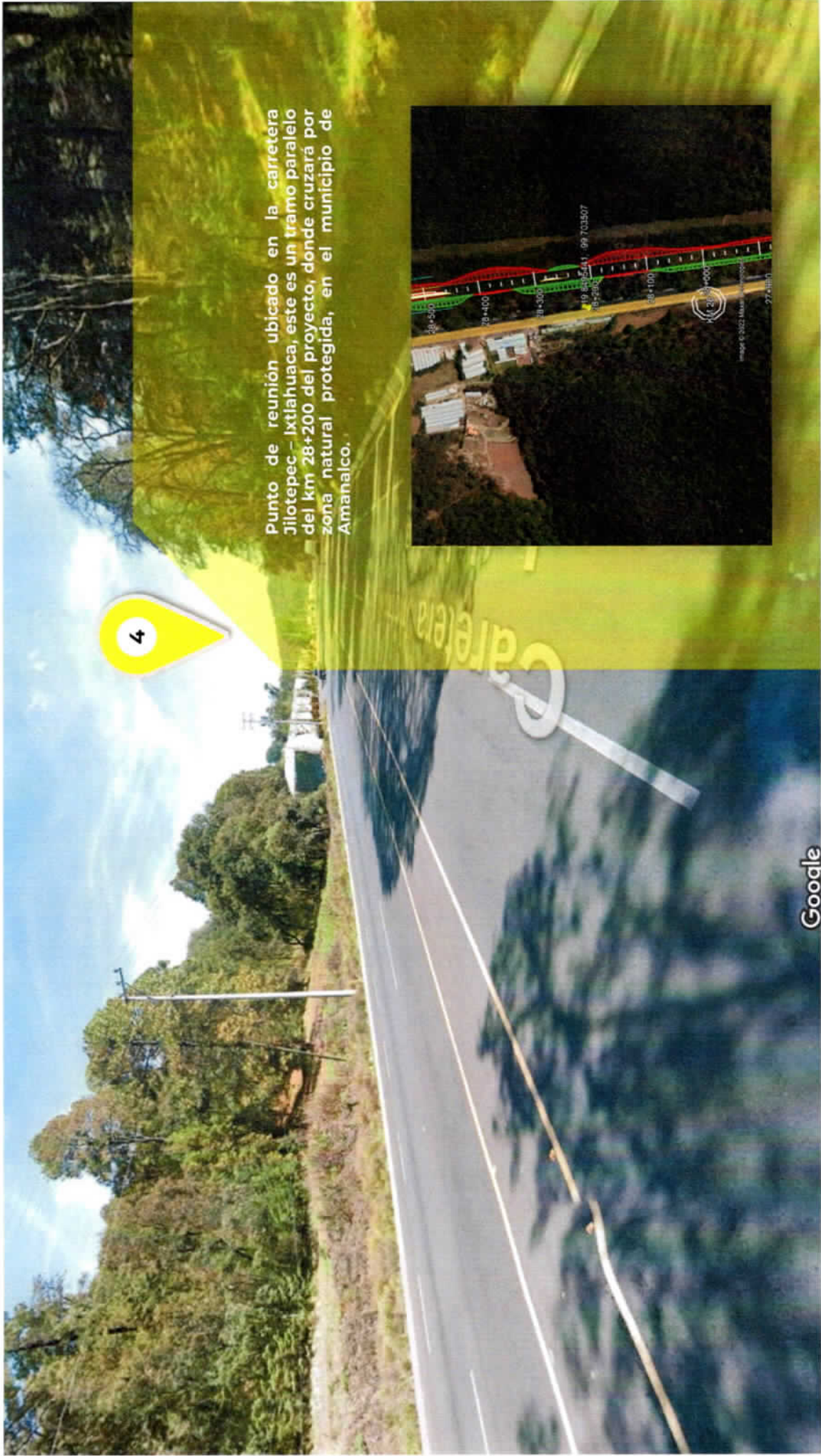




Google

El proyecto contará con la construcción de 14 puentes, uno de ellos localizado en el kilómetro 18+240, el cual cruza con la Carretera Jilotepec - Ixtlahuaca ubicado en el municipio de Morelos, Estado de México.



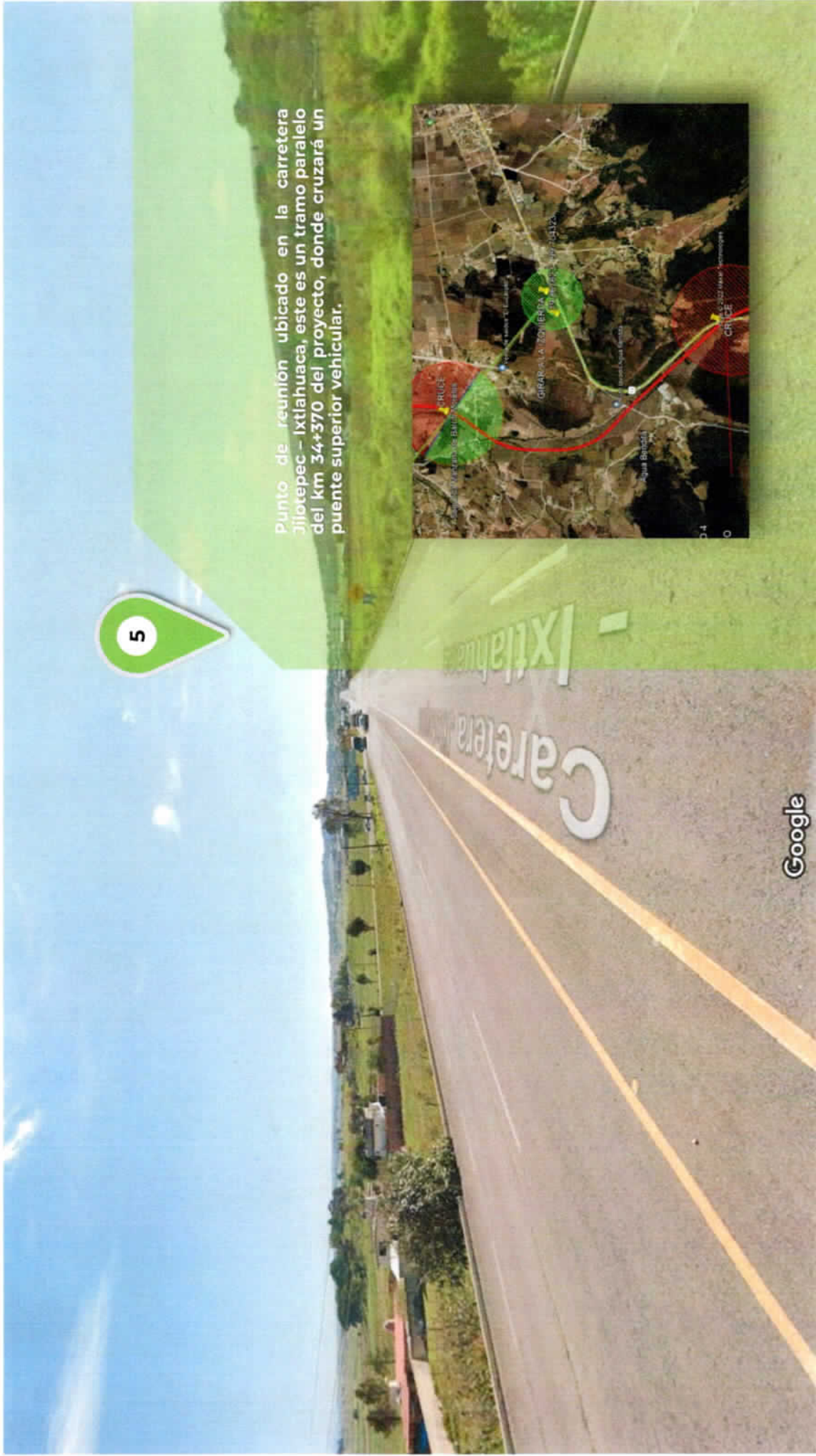


Punto de reunión ubicado en la carretera Jilotepec - Ixtlahuaca, este es un tramo paralelo del km 28+200 del proyecto, donde cruzará por zona natural protegida, en el municipio de Amanalco.



Google

7



Punto de reunión ubicado en la carretera Jilotepec - Ixtlahuaca, este es un tramo paralelo del km 34+370 del proyecto, donde cruzará un puente superior vehicular.

7

6

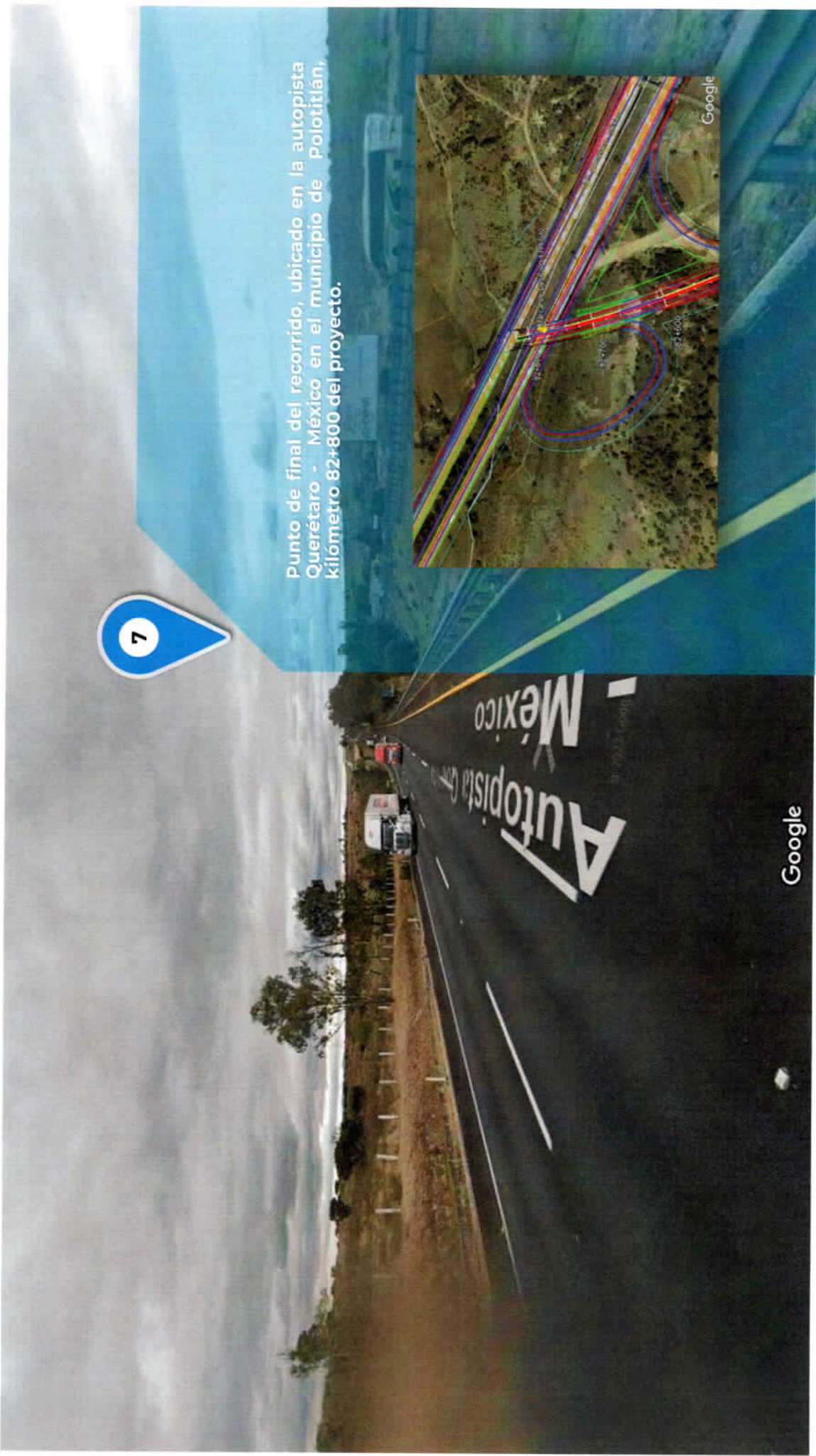
El entronque Arco Norte tiene por objeto enlazar la autopista Arco Norte con la nueva autopista Atlacomulco - Polotitlán. La configuración de este entronque permitirá que el cobro de peaje se realice en la zona central del mismo, a efecto de disminuir los costos operativos por dicho cobro. El punto de reunión señalado cuenta con una distancia lineal del punto de parada al entronque es de aprox. 5 km.



✓



Punto de final del recorrido, ubicado en la autopista Querétaro - México en el municipio de Polotitlán, kilómetro 82+800 del proyecto.



7