

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios
Conexos y Auxiliares del Estado de México**
Notas a los Estados Financieros
Al 31 de Marzo de 2019
(Miles de pesos)

NOTAS DE DESGLOSE

ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

Activo

1. Efectivo y Equivalentes

Este rubro se integra como sigue:

Fondo fijo de caja

Este renglón se integra como sigue:

| CONCEPTO | 2019 | 2018 |
|--------------------------------|------|------|
| Unidad de Apoyo Administrativo | 10.0 | 10.0 |

Bancos

Este renglón se integra como sigue:

| Bancos, cuentas de cheques | 2019 | 2018 |
|-------------------------------------|------------------|------------------|
| Bancomer, S.A. Cta.: 0109430822 | 0.0 | 0.0 |
| Bancomer, S.A. Cta.: 0132428601 | 0.0 | 0.0 |
| Bancomer, S.A. Cta.: 0137502087 | 1.2 | 1.2 |
| Bancomer, S.A. Cta.: 0102273527 | 104.0 | 82.7 |
| Bancomer, S.A. Cta.: 0150229768 | 1.2 | 1.2 |
| Santander, S.A. Cta.: 65-50234054-3 | 6.6 | 6.6 |
| Bancomer, S.A. Cta.: 0102613638 | 593.5 | 540.1 |
| Bancomer, S.A. Cta.: 0102613891 | 118,987.0 | 79,848.9 |
| Interacciones, S.A. Cta. 0371800 | 4.2 | 5.0 |
| Bancomer, S.A. Cta.: 0102613786 | 38,414.0 | 30,264.6 |
| Bancomer, S.A. Cta.: 0102614057 | 51,446.7 | 51,201.9 |
| Bancomer, S.A. Cta.: 012380307 | 119,775.2 | 119,221.5 |
| Total | 329,333.6 | 281,173.7 |

Los saldos de este rubro son propiedad de la Entidad y se encuentran íntegramente incluidos en el estado de posición financiera.

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios
Conexos y Auxiliares del Estado de México**
Notas a los Estados Financieros
Al 31 de Marzo de 2019
(Miles de pesos)

Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes

Este rubro se integra como sigue:

| CONCEPTO | 2019 | 2018 |
|--|------------------|-----------------|
| Cuentas de Inversión | - | 0.0 |
| Cuentas por cobrar a corto plazo | 240,758.5 | 36,529.4 |
| Deudores diversos por cobrar a corto plazo | 0.0 | 0.0 |
| Total | 240,758.5 | 36,529.4 |

Derechos a Recibir Bienes o Servicios

| CONCEPTO | 2019 | 2018 |
|---|------------|------------|
| Otros Derechos a Recibir Bienes o Servicios a Corto Plazo | 0.0 | 0.0 |
| Total | 0.0 | 0.0 |

Cuentas por cobrar a corto plazo

Este renglón se integra como sigue:

| CONCEPTO | 2019 | 2018 |
|--|------------------|-----------------|
| Gasto Corriente 2017 | 0.0 | 0.0 |
| Programa de Acciones para el Desarrollo 2017 (PAD) | 34,010.6 | 34,010.6 |
| Gasto corriente 2018 | 924.7 | 2,518.8 |
| Programa de Acciones para el Desarrollo 2018 (PAD) | 200,917.5 | 0.0 |
| Gasto corriente 2019 | 4,905.7 | 0.0 |
| Total | 240,758.5 | 36,529.4 |

El saldo al 28 de febrero de 2019, de la cuentas por un importe de \$287,949.6 corresponde al Gobierno del Estado de México.

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios
Conexos y Auxiliares del Estado de México**
Notas a los Estados Financieros
Al 31 de Marzo de 2019
(Miles de pesos)

Inversiones Financieras a Largo Plazo

Este rubro se integra como sigue:

| CONCEPTO | 2019 | 2018 |
|--|--------------------|--------------------|
| Administradora Mexiquense del Aeropuerto Internacional de Toluca (AMAIT) | 791,215.7 | 791,215.7 |
| Autopista Toluca-Zitácuaro (Aportaciones) | 828,340.5 | 828,340.5 |
| Total | 1,619,556.2 | 1,619,556.2 |

El saldo por 828 millones 340.5 miles de pesos, corresponde a recursos aportados por el Gobierno de Estado de México, para la liberación del derecho de vía, para la conclusión de la autopista Toluca-Zitácuaro del Programa de Acciones para el Desarrollo (PAD), así como, las acciones en la Administradora Mexiquense del Aeropuerto Internacional de Toluca (AMAIT).

Bienes Muebles e Inmuebles

Este rubro se integra como sigue:

| CONCEPTO | 2019 | | | 2018 |
|----------------------------------|-----------------|-------------------------|-------------------|-------------------|
| | Valor histórico | Actualización Acumulada | Valor actualizado | Valor actualizado |
| <u>Activo fijo</u> | | | | |
| Equipo de cómputo | 3,747.0 | 99.6 | 3,846.6 | 3,846.6 |
| Equipo de oficina | 790.0 | 141.8 | 931.8 | 931.8 |
| Instrumentos y aparatos | 171.6 | 2.2 | 173.8 | 173.8 |
| Suma mobiliario y equipo | 4,708.6 | 243.6 | 4,952.2 | 4,952.2 |
| Equipo de Transporte | 9,013.5 | 570.3 | 9,583.8 | 9,583.8 |
| Total activo fijo | 13,722.1 | 813.9 | 14,535.9 | 14,535.9 |
| <u>Depreciación</u> | | | | |
| Equipo de cómputo | 2,207.1 | 125.7 | 2,332.8 | 2,299.1 |
| Equipo de oficina | 679.0 | 107.3 | 786.3 | 785.1 |
| Instrumentos y Aparatos | 158.1 | 5.2 | 163.3 | 161.5 |
| Equipo de transporte | 7,048.6 | 701.6 | 7,750.2 | 7,632.9 |
| Suma depreciación bienes muebles | 10,092.8 | 939.8 | 11,032.6 | 10,878.6 |
| Valor neto de activo fijo | 3,629.3 | (125.9) | 3,503.3 | 3,657.4 |

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios
Conexos y Auxiliares del Estado de México**

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de Marzo de 2019

(Miles de pesos)

Pasivo

5. Cuentas por pagar a Corto y Largo Plazo

Este rubro se integra como sigue:

| CONCEPTO | 2019 | 2018 |
|--|------------------|-----------------|
| Retenciones y contribuciones por pagar a corto plazo | 391.5 | 257.1 |
| Otras cuentas por pagar a corto plazo | 244,578.4 | 38,960.4 |
| Otras cuentas por pagar a largo plazo | - | - |
| Total | 244,969.9 | 39,217.4 |

Otras cuentas por pagar a corto plazo

Este renglón se integra como sigue:

| Concepto | 2019 | 2018 |
|---|------------------|-----------------|
| Gobierno del Estado de México (Caja de Gobierno) | 69.5 | 69.5 |
| Retenciones de Obra de Paseo Avándaro | 1,020.9 | 1,020.9 |
| Grupo Constructor VICARS, S.A de C.V | 1,945.4 | 110.3 |
| Proyectos ITS | 24,706.5 | 24,706.5 |
| México Red de Telecomunicaciones, S. de R.L. | 64,972.1 | 0.0 |
| Autovías Concesionadas Mexiquenses, S.A. DE C.V. | 142,000.0 | 0.0 |
| Cuerpo de Guardias de Seguridad (CUSAEM) | 77.4 | 0.0 |
| Estructuras y Sistemas de Ingeniería S.A. de C.V. | 0.0 | 0.0 |
| Corporativo Ludca, S.A. de C.V. | 418.0 | 0.0 |
| MEXTYPSA, S.A DE C.V. | 545.5 | 545.5 |
| González Lazarini, S.A. de C.V. | 5,742.4 | 5,742.4 |
| Manuel Maldonado García | 1,050.0 | 2,450.0 |
| Servicios Integrales de Comunicaciones y Procedimientos de Datos | 1,429.9 | 2,502.4 |
| Cuasar Capital, S.C. | 0.0 | 1,740.0 |
| Mario Octavio Uribe Camarillo | 76.3 | 0.0 |
| JR Intercontrol, S.A. de C.V. | 36.9 | 0.0 |
| Premium Products Retail Operation, S.A. de C.V. | 30.3 | 0.0 |
| Evelyn Enríquez Hernández | 53.4 | 0.0 |
| Consorcio Especializado en Sistemas y Servicios de Seguridad Privada, S.A. de C.V | 271.0 | 0.0 |
| Gobierno del Estado de México Recaudación | 55.6 | 0.0 |
| Integra Arrenda, S.A. de C.V. SOFOM ENR | 35.4 | 0.0 |
| Otros | 41.9 | 45.9 |
| Total | 244,578.4 | 38,960.4 |

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios
Conexos y Auxiliares del Estado de México**
Notas a los Estados Financieros
Al 31 de Marzo de 2019
(Miles de pesos)

Retenciones y contribuciones por pagar a corto plazo

| CONCEPTO | 2019 | 2018 |
|--|-------|-------|
| Retenciones y contribuciones por pagar a corto plazo | 391.5 | 257.1 |

HACIENDA PÚBLICA/PATRIMONIO

6. Hacienda Pública/Patrimonio

El patrimonio del Organismo se integra como sigue:

Las aportaciones, participaciones, subsidios, y apoyos que le otorguen el gobierno estatal;

Los legados, donaciones y demás bienes otorgados en su favor, y los productos de fideicomisos en los que se le señale como fideicomisario;

Los intereses, rendimientos de sus bienes, derechos y demás ingresos que adquiera por cualquier título legal.

| CONCEPTO | 2019 y 2018 |
|-----------------------------|-------------|
| Aportaciones del GEM | 794,412.6 |

ESTADO DE ACTIVIDADES

7. Ingresos

Este rubro se integra como sigue:

| Conceptos | 2019 | 2018 |
|------------------------------|-----------------|------------------|
| Derechos | 46,148.3 | 135,403.9 |
| Subsidio: | | |
| Gasto corriente | 5,580.5 | 19,526.5 |
| PAD | 0.0 | 279,175.6 |
| Ingresos por convenio | 3,309.0 | 3,590.8 |
| Ingresos financieros y otros | 1,429.9 | 3,135.6 |
| Total | 56,467.7 | 440,832.4 |

Principalmente los ingresos del Organismo son las contraprestaciones de las autopistas en operación, así como por los derechos de uso de vía y aprovechamientos de la red estatal de autopistas, principalmente por la sexta modificación al Título de Concesión del Sistema Carretero del Oriente (Circuito Exterior Mexiquense).

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios
Conexos y Auxiliares del Estado de México**
Notas a los Estados Financieros
Al 31 de Marzo de 2019
(Miles de pesos)

Los ingresos financieros representan los intereses generados a la fecha de este informe por las inversiones en pagarés liquidables al vencimiento de las cuentas del Organismo.

Ingresos por subsidio

Los ingresos por subsidio se integran como sigue:

| CONCEPTO | 2019 | 2018 |
|--|---------|-----------|
| Subsidio Estatal (Gasto Corriente y PAD) | 5,580.5 | 298,702.1 |

Los ingresos por Subsidio Estatal asignados al Organismo se prevén en el Artículo 25 del Presupuesto de Egresos del Estado de México para el ejercicio fiscal de 2019 y se recaudaron un total con Ingresos de Convenio por 5 mil 580.5 miles de pesos.

8. Egresos

Este rubro se integra como sigue:

| Conceptos | 2019 | 2018 |
|--------------------------|----------------|------------------|
| Servicios personales | 6,515.0 | 27,839.3 |
| Materiales y suministros | 246.5 | 1,177.1 |
| Servicios generales | 3,069.7 | 38,185.6 |
| Inversión Pública | 0.0 | 129,175.6 |
| Total | 9,831.2 | 196,377.6 |

Los egresos ejercidos en el ejercicio se regulan a través de los procedimientos de adquisiciones, arrendamientos y contratación de servicios.

9. Otros gastos y pérdidas extraordinarias

Este rubro se integra como sigue:

| CONCEPTO | 2019 | 2018 |
|---|-------|-------|
| Otros gastos y pérdidas extraordinarias | 154.0 | 929.2 |

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios
Conexos y Auxiliares del Estado de México**
Notas a los Estados Financieros
Al 31 de Marzo de 2019
(Miles de pesos)

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO

10. Estado de flujos de efectivo

Efectivo y equivalentes

El análisis de los saldos inicial y final que figuran en la última parte del Estado de Flujo de Efectivo en la cuenta de efectivo y equivalentes es como sigue:

| CONCEPTO | 2019 | 2018 |
|-------------------------------|--------------|--------------|
| Efectivo en Bancos –Tesorería | \$ 329,343.6 | \$ 281,183.7 |

Conciliación de los flujos de efectivo neto:

| CONCEPTO | 2019 | 2018 |
|---|-------------|--------------|
| Flujo neto por actividades de operación | \$ 46,482.6 | \$ 243,525.6 |
| <i>Flujo neto de efectivo por actividades de inversión</i> | -204,229.1 | -112,159.0 |
| Flujo neto de efectivo por financiamiento | 205,906.5 | -13,250.6 |
| Variación | 48,160.0 | 118,116.0 |
| Efectivo y equivalentes al efectivo al inicio del ejercicio | 281,183.7 | 163,067.7 |
| Efectivo y equivalentes al efectivo al final del ejercicio | 329,343.6 | 281,183.7 |

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios
Conexos y Auxiliares del Estado de México**

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de Marzo de 2019

(Miles de pesos)

| Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México Conciliación entre los Ingresos Presupuestarios y Contables Correspondiente Del 1o. de Enero al 31 de Marzo de 2019 (Miles de Pesos) | | |
|---|--|----------|
| 1. Ingresos Presupuestarios | | 56,467.8 |
| 2. Más ingresos contables no presupuestarios | | 0.0 |
| Incremento por variación de inventarios | | |
| Disminución del Exceso de Estimaciones por pérdida o deterioro u obsolescencia | | |
| Disminución del exceso de provisiones | | |
| Otros ingresos y beneficios varios | | |
| Otros ingresos contables no presupuestarios | | 0.0 |
| 3. Menos ingresos presupuestarios no contables | | 1,429.9 |
| Productos de capital | | |
| Aprovechamientos capital | | |
| Ingresos derivados de financiamientos | | 1,429.9 |
| Otros ingresos presupuestarios no contables | | 0.0 |
| 4. Ingresos Contables (4 = 1 + 2 - 3) | | 55,037.8 |

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios
Conexos y Auxiliares del Estado de México**
Notas a los Estados Financieros
Al 31 de Marzo de 2019
(Miles de pesos)

| Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México | | |
|---|-------|---------|
| Conciliación entre los Egresos Presupuestarios y los Gastos contables | | |
| Correspondiente Del 1o. de Enero al 31 de Marzo 2019 | | |
| (Miles de Pesos) | | |
| 1.- Total de egresos (presupuestarios) | | 9,831.2 |
| 2.- Menos egresos presupuestarios no contables | | 0.0 |
| Mobiliario y equipo de administración | | |
| Mobiliario y equipo educacional y recreativo | | |
| Equipo e instrumental médico y de laboratorio | | |
| Vehículos y equipo de Transporte | | |
| Equipo de defensa y seguridad | | |
| Maquinaria, otros equipos y herramientas | | |
| Activos biológicos | | |
| Bienes inmuebles | | |
| Activos intangibles | | |
| Obra pública en bienes propios | | |
| Acciones y participaciones de capital | | |
| Compra de títulos y valores | | |
| Inversiones en fideicomisos, mandatos y otros análogos | | |
| Provisiones para contingencias y otras erogaciones especiales | | |
| Amortización de la deuda pública | | |
| Adeudos de ejercicios fiscales anteriores (ADEFAS) | | |
| Otros Egresos Presupuestales No Contables | | 0.0 |
| 3. Más gastos contables no presupuestales | | 154.0 |
| Estimaciones, depreciaciones, deterioros, obsolescencia y amortizaciones | 103.0 | |
| Provisiones | | |
| Disminución de inventarios | | |
| Aumento por insuficiencia de estimaciones por pérdida o deterioro u obsolescencia | | |
| Aumento por insuficiencia de provisiones | | |
| Otros Gastos | | |
| Otros Gastos Contables No Presupuestales | | |
| 4. Total de Gasto Contable (4 = 1 - 2 + 3) | | 9,985.2 |

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios
Conexos y Auxiliares del Estado de México**
Notas a los Estados Financieros
Al 31 de Marzo de 2019
(Miles de pesos)

NOTAS DE MEMORIA (CUENTAS DE ORDEN)

| Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México. | | |
|---|-------------------------|-------------------------|
| CUENTAS DE ORDEN PRESUPUESTALES | | |
| (Miles de Pesos) | | |
| | <u>2 0 1 8</u> | <u>2 0 1 7</u> |
| CUENTAS DEUDORAS | | |
| Ley de Ingresos Estimada | 410,920.9 | 287,005.9 |
| Presupuesto de Egresos por Ejercer de Gastos de Funcionamiento | 15,150.2 | 8,173.5 |
| Presupuesto de Egresos Devengado de Gasto de Funcionamiento | 13,117.5 | 427.2 |
| Presupuesto de Egresos Pagado de Gastos de Funcionamiento | 55,360.5 | 45,681.5 |
| Presupuesto de Egresos por Ejercer de Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas | | |
| Presupuesto de Egresos Devengado de Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas | | |
| Presupuesto de Egresos Pagado de Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas | | |
| Presupuesto de Egresos por Ejercer de Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles | | |
| Presupuesto de Egresos Devengado de Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles | | |
| Presupuesto de Egresos Pagado de Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles | | |
| Presupuestos de Egresos por Ejercer de Inversión Pública | | 69,227.3 |
| Presupuesto de Egresos Devengado de Inversión Pública | | |
| Presupuesto de Egresos Pagado de Inversión Pública | 279,175.6 | 47,689.9 |
| Presupuesto de Egresos por Ejercer de Intereses, Comisiones y Otros Gastos de la Deuda Pública | 24,740.1 | 77,730.2 |
| Presupuesto de Egresos Pagado de Intereses, Comisiones y Otros Gastos de la Deuda Pública | <u>23,377.0</u> | <u>38,076.3</u> |
| | <u>821,841.8</u> | <u>574,011.8</u> |
| CUENTAS ACREEDORAS | | |
| Ley de Ingresos por Ejecutar | -43,353.4 | -88,262.5 |
| Ley de Ingresos Devengado | 2,518.7 | 72,952.5 |
| Ley de Ingresos Recaudado | 451,755.6 | 302,315.9 |
| Presupuesto de Egresos Aprobado de Gastos de Funcionamiento | 83,628.2 | 54,282.2 |
| Presupuesto de Egresos Aprobado de Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas | | |
| Presupuesto de Egresos Aprobado de Intereses, Comisiones y Otros Gastos de la Deuda Pública | 48,117.1 | 38,076.3 |
| Presupuesto de Egresos Aprobado de Inversión Pública | 279,175.6 | 194,647.4 |
| Presupuesto de Egresos Aprobado de Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles | | |
| | <u>821,841.8</u> | <u>574,011.8</u> |

| Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México. | | |
|---|----------------|----------------|
| CUENTAS DE ORDEN CONTABLES | | |
| (Miles de Pesos) | | |
| | <u>2 0 1 9</u> | <u>2 0 1 8</u> |
| CUENTAS DEUDORAS | | |
| Almacén | | |
| Cuentas de Control de Organismos Auxiliares | | |
| Bienes Muebles e Inmuebles en Comodato | | |
| | <u>0.0</u> | <u>0.0</u> |
| CUENTAS ACREEDORAS | | |
| Artículos Disponibles por el Almacén | | |
| Organismos Auxiliares Cuenta de Control | | |
| Comodato de Bienes Muebles e Inmuebles | | |
| | <u>0.0</u> | <u>0.0</u> |

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios
Conexos y Auxiliares del Estado de México**
Notas a los Estados Financieros
Al 31 de Marzo de 2019
(Miles de pesos)

NOTAS DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA

1. Introducción

Los Estados Financieros de los Entes Públicos se preparan de acuerdo a lo establecido en los artículos 46, 49 y 52 de la Ley General de Contabilidad Gubernamental (LGCG), adicionalmente los ente públicos deberán elaborar la información financiera de conformidad con la disposiciones normativas y técnicas que emanan de la ley antes mencionada y aquellas que emita en Consejo Nacional de Armonización Contable (CONAC).

El objetivo del presente documento es la revelación del contexto y de los aspectos económicos-financieros más relevantes que influyeron en las decisiones del período, y que deberán ser considerados en la elaboración de los estados financieros para la mayor comprensión de los mismos y sus particularidades.

Aquí se informa y explica la respuesta del gobierno a las condiciones relacionadas con la información financiera de cada período de gestión; además, de exponer aquellas políticas que podrían afectar la toma de decisiones en períodos posteriores.

2. Panorama Económico y Financiero

El Sistema de Autopistas, Aeropuertos Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México recibe del Gobierno Estatal, los recursos para gasto corriente (capitulo 1000, 2000, 3000) y gasto de inversión (capitulo 6000) a través de la Tesorería, dichos recursos se depositan directamente a las cuentas bancarias del organismo, con la finalidad de que se ejecuten y cumplan los proyectos y programas autorizados.

3. Autorización e Historia

El Sistema fue creado como un Organismo Público Descentralizado, con personalidad jurídica y patrimonio propio, bajo el decreto publicado en la Gaceta del Gobierno del Estado de México de fecha 3 de abril de 2001.

Con fecha 19 de noviembre de 2013 se publicó en la Gaceta del Gobierno del Estado de México, la aprobación del decreto número 162 por parte de la Legislatura del Estado de México y se cita textualmente:

“Artículo Único”.- se reforma el artículo 17.70 y la fracción XVIII del artículo 17.71 del Código Administrativo del Estado de México, para quedar como sigue:

Artículo 17.70.- El Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México, es un Organismo Público descentralizado, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto coordinar los programas y acciones relacionadas con la infraestructura vial de cuota; efectuar investigaciones y estudios que emitan, al Gobierno del Estado, sustentar las solicitudes de concesiones o permisos ante las autoridades federales en materia aeroportuaria; construir, rehabilitar conservar y dar mantenimiento a aeródromos, rampas de despegue y aterrizaje de aerostatos, aeronaves ultraligeras u otra análoga, con o sin motor; aeropistas y helipuertos así como administrar, operar y explotar en los términos que dispongan las leyes aplicadas, los títulos de concesiones respectivamente o los contratos que se firmen para la prestación de esos servicios a terceros.

Artículo 17.71....

XVIII. Construir, rehabilitar, conservar y dar mantenimiento a aeródromos, rampas de despegue y aterrizaje de aerolatos, aeronaves ultraligeras u otra análoga, con o sin motor; aeropistas y helipuertos así como administrar operar y explotarlos en los términos que dispongan las leyes aplicables, los títulos de concesiones respectivamente o los contratos que se firmen para la presentación de esos servicios a terceros.

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios
Conexos y Auxiliares del Estado de México**
Notas a los Estados Financieros
Al 31 de Marzo de 2019
(Miles de pesos)

4. Organización y Objeto Social

4.1 Objeto Social

De acuerdo con el decreto de creación el Organismo tiene por objeto social lo siguiente:

Objetivos:

- I. Proyectar, construir, operar, administrar, rehabilitar y conservar, por si o por terceros, mediante concesiones o contratos, según sea el caso, en términos de las disposiciones aplicables, las vialidades de cuota, servicios conexos y auxiliares existentes en territorio estatal, así como las que en lo futuro se constituyan;
- II. Coordinar los programas y acciones relacionados con el concesionamiento de vialidades de cuota, servicios conexos y auxiliares;
- III. Coadyuvar en la ejecución del programa de modernización de la infraestructura carretera del Estado;
- IV. Promover el establecimiento de un sistema maestro de vialidades de cuota, servicios conexos y auxiliares concesionados o financiados por terceros, según sea el caso, a fin de integrar las regiones socioeconómicas de la entidad;
- V. Fomentar, la construcción, operación, rehabilitación, modernización y conservación de vialidades de cuota, servicios conexos y auxiliares estatales con el sector privado;
- VI. Realizar estudios que sustenten las solicitudes ante el Gobierno Federal para obtener concesiones para la administración, operación explotación y, en su caso, construcción de aeropuertos; y
- VII. Proponer las tarifas y sus ajustes, en vialidades de cuota y los servicios mencionados, en términos de los estudios que para tal efecto realice.

4.2 Ejercicio Fiscal

El presente documento incluye la información financiera del 1o. de Enero al 28 de Febrero de 2019 .

4.3 Lineamientos y Normatividad Contable, Presupuestal, Fiscal y Legal

Entre las principales disposiciones se deben considerar las siguientes:

-) Constitución Política del Estado Libre y Soberano de México
-) Ley General de Contabilidad Gubernamental
-) Manual de Contabilidad Gubernamental (MCG) emitido por el Consejo Nacional de Armonización Contable (CONAC).
-) Presupuesto de Egresos del Gobierno del Estado de México.
-) Ley del Impuesto sobre la Renta y su Reglamento.
-) Ley del Impuesto al Valor Agregado y su Reglamento.

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios
Conexos y Auxiliares del Estado de México**

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de Marzo de 2019

(Miles de pesos)

- J Ley de Contratación Pública del Estado de México y Municipios y su Reglamento.
- J Código Fiscal de la Federación y su Reglamento.
- J Código Financiero del Estado de México y Municipios.
- J Manual Único de Contabilidad Gubernamental para las Dependencias y Entidades Públicas del Gobierno y Municipios del Estado de México.
- J Manual de Normas y políticas para el Gasto Público del Estado de México.
- J Acuerdo por el que se establecen las Políticas, Bases y Lineamientos, en materia de adquisiciones, enajenaciones, arrendamientos y servicios de las dependencias, organismos auxiliares y tribunales administrativos del Poder Ejecutivo del Estado de México.

4.4 Consideraciones Fiscales

4.4.1 El régimen fiscal para las entidades públicas es el correspondiente a personas morales con fines no lucrativos y sus obligaciones fiscales se determinan conforme al objetivo y funciones asignadas en la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de México, en la Ley que les da origen o en su Decreto de Creación, salvo los casos en que se realicen actividades distintas a la prestación de servicios públicos.

4.4.2 Tributa en el régimen fiscal título III de la Ley del Impuesto Sobre la Renta, que regula a las personas morales con fines no lucrativos y por lo tanto no son sujetos al pago de la participación de Utilidades a los Trabajadores.

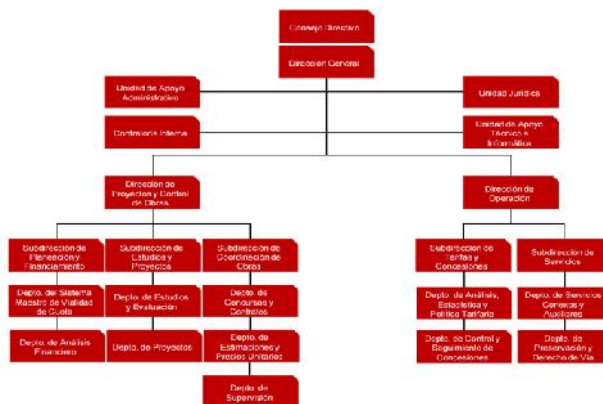
4.4.3 Tiene las obligaciones como retenedor del Impuesto Sobre la Renta (sueldos y salarios) y en general por la prestación de un servicio personal subordinado, actividades profesionales (honorarios) si se presentaran en el ejercicio.

4.4.4 En el ejercicio no presentaron ni se realizaron actos gravados para IVA.

4.4.5 Está obligado a pagar cuotas y aportaciones al Instituto de Seguridad Social del Estado de México y Municipios (ISSEMyM).

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios
Conexos y Auxiliares del Estado de México**
Notas a los Estados Financieros
Al 31 de Marzo de 2019
(Miles de pesos)

4.5 Estructura organizacional básica



- 1.- Consejo Directivo.
- 2.- Dirección General.
- 3.- Contraloría Interna.
- 4.- Unidad Jurídica.
- 5.- Unidad de Apoyo Administrativo.

5. Bases de Preparación de los Estados Financieros.

Los estados financieros han sido preparados por la Administración del Organismo de conformidad con las disposiciones en materia de información financiera establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental y en las bases y criterios contables establecidos en el Manual Único de Contabilidad Gubernamental para las Dependencias y Entidades Públicas del Gobierno y Municipios del Estado de México. Los cuales fueron preparados para ser integrados en el reporte de la Cuenta de la Hacienda Pública Estatal y están presentados en los formatos que para tal efecto fueron establecidos y adecuados por la Secretaría de Finanzas del Gobierno del Estado de México.

Cambios en la Contabilidad Gubernamental.

El 1 de enero de 2009, entró en vigor la Ley General de Contabilidad Gubernamental, la cual establece los criterios generales que rigen en la contabilidad gubernamental y en la emisión de la información financiera de los entes públicos, con la finalidad de lograr su adecuada armonización.

Dicha ley es de observancia obligatoria para los poderes Ejecutivo, Legislativo y Judicial de la Federación, los Estados y el Distrito Federal, los Ayuntamientos de los Municipios, los Órganos Político Administrativos de las demarcaciones territoriales del Distrito Federal, las Entidades de la Administración Pública Paraestatal, ya sean Federales, Estatales o Municipales y los Órganos Autónomos Federales y Estatales.

El Consejo Nacional de Armonización Contable es el Órgano responsable de emitir las normas contables y los lineamientos para la generación de información financiera que deben ser implementados y que aplican a los entes públicos, para lo cual, en su caso, deben efectuar las modificaciones, adiciones o reformas a su marco jurídico mediante la modificación o expedición de leyes y disposiciones administrativas de carácter local.

Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de Marzo de 2019

(Miles de pesos)

A partir de enero de 2011 y conforme a lo establecido en la Ley General de Contabilidad Gubernamental, los Principios de Contabilidad Gubernamental fueron sustituidos por los Postulados Básicos de Contabilidad Gubernamental, se incorporó el nuevo plan de cuentas y asimismo la administración del Organismo ha venido incorporando y adecuando lo necesario en apego a la normatividad en comento.

6. Políticas de Contabilidad Significativas.

6.1.- Bancos/Tesorería e inversiones financieras a corto plazo.

Los valores realizables se encuentran presentados principalmente por depósitos bancarios, valuados a su valor nominal, el cual no excede al valor de mercado. Los rendimientos de estas inversiones se registran conforme se devengan.

6.2.- Cuentas por cobrar a corto plazo.

Los subsidios estatales pendientes de cobrar se registran a su valor nominal y reconocen el derecho a recibir los ingresos conforme al calendario presupuestal establecido y a la expedición de los contra-recibos correspondientes.

6.3.- Activo no circulante (muebles y depreciación).

Los bienes muebles como son; Mobiliario y Equipo, Vehículos, Instrumentos y Aparatos, entre otros, se registran a su costo de adquisición, asentado en los documentos respectivos. En el caso de donaciones, expropiaciones o adjudicaciones, se registran a su valor estimado razonable o de avalúo, cumpliendo con lo establecido en la Ley General de Contabilidad Gubernamental. Hasta el 31 de diciembre de 2007 se actualizaron mediante la aplicación de factores derivados del INPC.

Tratándose de las adquisiciones de bienes muebles, con un costo unitario igual o mayor a 35 veces el Salario Mínimo General del Distrito Federal, se registran contablemente con un aumento en el activo y aquellas con un importe menor se registran como gastos. En ambos casos se afecta el presupuesto de egresos en la partida y programa correspondiente.

Tratándose de las adquisiciones de bienes muebles, se observa los lineamientos establecidos en las “Normas Administrativas para la Asignación y uso de Servicios” (ACP), publicadas en Gaceta de Gobierno, capitalizando las inversiones o en su caso, aplicándolas a resultados según se trate, pero controlando ambas adquisiciones a través de dos sistemas que son: “ Sistema Integral de Control Patrimonial” (SICOPA), o “Sistema Alternativo de Registro y Control” (SARECO), dependiendo el costo unitario de cada adquisición.

Depreciación .

La depreciación representa la parte estimada de la capacidad de los activos que se han consumido durante el periodo, su fin es de índole informativa.

El registro contable de la depreciación tiene como objetivo reconocer la pérdida del valor de un activo que puede originarse por obsolescencia, desgaste o deterioro ordinario, falta de uso, insuficiencia, entre otros.

La depreciación deberá calcularse, a partir del mes siguiente al de su adquisición, conforme al método de línea recta, de acuerdo a los porcentajes vigentes en el Manual Único de Contabilidad Gubernamental para las dependencias y Entidades Públicas del Gobierno y Municipios del Estado de México y se determina sobre el valor actualizado de los bienes, aplicando las siguientes tasas anuales:

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios
Conexos y Auxiliares del Estado de México**

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de Marzo de 2019

(Miles de pesos)

| | |
|--------------------------------|-----|
| Equipo de transporte | 10% |
| Equipo de cómputo | 20% |
| Mobiliario y equipo de oficina | 3% |
| Maquinaria y equipo diverso | 10% |

6.4.- Cuentas por pagar a corto plazo.

Las cuentas por pagar a favor de los proveedores se registran a su valor nominal y reconocen la obligación de pagar los servicios, la adquisición de bienes y las obras conforme se devengan, es decir, cuando se inicia el proceso adquisitivo, o bien, se formaliza la operación, independientemente de la forma o documentación que la soporte.

6.5.- Obligaciones laborales al retiro.

Las obligaciones laborales al retiro relacionadas con la prima de antigüedad, las indemnizaciones y compensaciones que se tengan que pagar a los empleados que dejen de prestar sus servicios bajo ciertas circunstancias, incluso por despidos injustificados resueltos por los tribunales correspondientes, se reconocen contablemente en el ejercicio en que se pagan y se afecta el presupuesto de egresos respectivo.

El régimen de seguridad social al que están sujetos los Servidores Públicos es el Instituto de Seguridad Social del Estado de México y Municipios (ISSEMYM) para la salvaguarda de su derecho a la salud.

6.6.- Aportaciones.

Las aportaciones efectuadas por el Gobierno del Estado de México en inversión física (bienes muebles) se registran en el patrimonio considerando el valor asentado en las actas entrega recepción de las obras o de las facturas de los bienes muebles.

Las aportaciones efectuadas por el Gobierno de Estado de México (GEM) en efectivo para la adquisición de bienes muebles y las destinadas para gasto corriente se registran como ingreso en el estado de Actividades.

6.7.- Ingresos por derechos de vía y servicios.

En el estado de actividades se reconoce como un ingreso el total del subsidio autorizado por el Gobierno Estatal, aunque no se haya recibido en su totalidad. La aplicación de dicho presupuesto reconoce en resultados los recursos destinados a la operación y en el patrimonio los destinados a la inversión. En subsidio pendiente de recibir se registra como una cuenta por cobrar.

6.8.- Ingresos financieros.

Los ingresos financieros representan los intereses ganados producto de los excedentes de efectivo, que el Organismo mantiene en inversiones en valores de inmediata realización, se reconocen conforme se recaudan.

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios
Conexos y Auxiliares del Estado de México**
Notas a los Estados Financieros
Al 31 de Marzo de 2019
(Miles de pesos)

6.9.- Egresos y otras pérdidas.

Los gastos de operación se registran a su valor nominal y se reconocen conforme los bienes o servicios se reciben o se devengan, es decir, cuando se inicia el proceso adquisitivo, o bien cuando se formaliza la operación, independientemente de la forma o documentación que la soporte.

6.10.- Impuesto al valor agregado.

El Impuesto al Valor Agregado pagado a los proveedores se registra formando parte del valor de los bienes y servicios afectando los bienes que conforman el mobiliario y equipo, las construcciones en proceso o los gastos de operación.

6.11.- Cuentas de Orden Presupuestales de Ingresos y Egresos.

Con el propósito de contar con herramientas de control que permitan identificar los registros por Ingresos y Egresos del Organismo con el ejercicio presupuestal, la Contaduría General Gubernamental de común acuerdo con el Órgano Técnico de Fiscalización del Poder Legislativo y los Municipios optaron por incluir en el catálogo de cuentas, dentro del grupo de Cuentas de Orden, las cuentas presupuestales de ingresos y egresos.

7. Posición en Moneda Extranjera y Protección por Riesgo Cambiario.

En el ejercicio 2019 el Organismo no realizó operaciones en moneda extranjera.

8. Reporte Analítico del Activo.

Los activos fijos son las inversiones que el Organismo hace en bienes muebles en su beneficio, con carácter permanente, con el propósito de usarlos no de venderlos.

Las inversiones en bienes de activo fijo, son registradas a su valor de adquisición.

Los activos fijos que posee el Organismo se adquieren por medio de Compra, Transferencia o Donación y se registran al valor original consignado en las facturas de compra o en su caso, en los avalúos y/o actas respectivas.

9. Fideicomisos, mandatos y análogos.

El Organismo no participa en Fideicomisos, mandatos o contratos análogos.

10. Información sobre la Deuda y el Reporte Analítico de la Deuda.

Durante el ejercicio de 2019 el Organismo no contrató deuda

11. Calificaciones otorgadas.

El Organismo no recibió en el ejercicio 2019 ningún tipo de calificación crediticia.

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios
Conexos y Auxiliares del Estado de México**
Notas a los Estados Financieros
Al 31 de Marzo de 2019
(Miles de pesos)

12. Calificaciones otorgadas.

El Organismo no recibió en el ejercicio 2018 ningún tipo de calificación crediticia.

13. Proceso de Mejora.

El Organismo continuamente a través de su Sistema de Gestión de Calidad, revisa los procesos certificados y tiene a mejorarlos, optimizando sus recursos, garantiza el reconocimiento de la calidad fomentando la mejora continua a través de las recomendaciones que se formulan.

14. Información por Segmentos.

EL Organismo no cuenta con información financiera de manera segmentada.

15. Eventos Posteriores al Cierre.

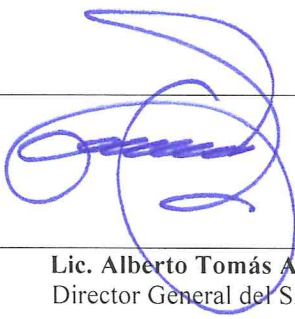
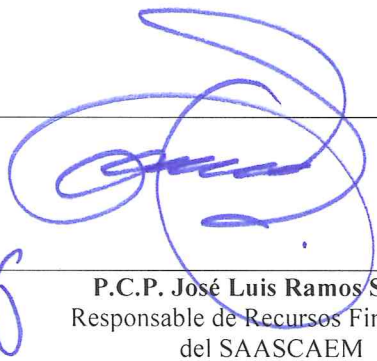
A la fecha del presente no han ocurrido hechos en el período ó posterior al 31 de Marzo de 2019, que afecten económicamente las cifras al cierre del ejercicio o que den mayor evidencia sobre las mismas.

16. Partes Relacionadas.

No existen partes relacionadas que pudieran ejercer influencia significativa sobre la toma de decisiones financieras y operativas.

17. Responsabilidad sobre la presentación razonable de los estados financieros.

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus notas, son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor.

| | |
|---|--|
|  |  |
| Lic. Alberto Tomás Angulo Lara Director General del SAASCAEM | P.C.P. José Luis Ramos Salinas Responsable de Recursos Financieros del SAASCAEM |