

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025
ESTRATÉGICO

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.
ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.
LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050401 - Modernización de la comunicación aérea
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030504010102 - Operación y mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria
UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 220C02000000000 - Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 138 Porcentaje de población atendida con transporte aéreo en aeropuertos de la entidad.
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Personas atendidas con transporte aéreo./Capacidad potencial de transporte aéreo en la entidad)*100
INTERPRETACIÓN: Señala el porcentaje de pasajeros que se mueve en los aeropuertos de la entidad respecto a la capacidad instaladas que tienen
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional
COBERTURA: Atiende las regiones de Toluca y Atizapán de Zaragoza.
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento
LÍNEA BASE: 112,631 personas atendidas con transporte aéreo en 2023.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[137] Personas atendidas con transporte aéreo.	Persona	Suma	215,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
[138] Capacidad potencial de transporte aéreo en la entidad	Persona	Constante	5,000,000.00	5,000,000.00	100.00	0.00	0.00	5,000,000.00	100.00	0.00	0.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025 se espera un nivel de atención que representa 215,000 usuarios sobre la capacidad potencial de transporte aéreo del Estado de México estimado en 5,000,000 de personas.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
4.30	0.00	0.00	0.00	ROJO	0.00	0.00	0.00	ROJO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

El porcentaje de población atendida con transporte aéreo en aeropuertos de la entidad está calendarizado para ser revisado de forma anual al final del ejercicio.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboro

 Lic. Luis Enrique Terán Tellez
 Director de Operación

Vo. Bo

 Lic. Roberto Carlos Álvarez Juárez
 Director General del SAASCAEM

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.
ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.
LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexicanos.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050401 - Modernización de la comunicación aérea
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030504010102 - Operación y mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria
UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 220C02000000000 - Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 140 Porcentaje de eficiencia en la operación del aeródromo mexiquense.
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Operaciones de aeronaves realizadas sin contratiempo/Total de operaciones de aeronaves realizadas en aeródromo)*100
INTERPRETACIÓN: Indica la eficiencia con la que se realizan las operaciones aéreas en el aeródromo mexiquense "Jorge Jiménez Cantú" de Atizapan de Zaragoza.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional
COBERTURA: Región Norte de la CD. de México.
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento
LÍNEA BASE: 5,688 operaciones de aeronaves realizadas sin contratiempo en 2023

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[140] Operaciones realizadas sin contratiempo	Acción	Suma	9,020.00	3,185.00	35.31	2,914.00	32.31	3,185.00	35.31	2,914.00	32.31
[141] Total de operaciones de aeronaves realizadas en aeródromo de Atizapán de Zaragoza	Acción	Suma	9,150.00	3,220.00	35.19	2,914.00	31.85	3,220.00	35.19	2,914.00	31.85

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se busca que el 98.58 por ciento de las operaciones de aeronaves realizadas en Aeródromo Mexiquense "Jorge Jiménez Cantú" de Atizapán de Zaragoza se realicen sin contratiempo.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
98.58	98.91	100.00	101.10	VERDE	98.91	100.00	101.10	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Este indicador nos permite conocer la eficiencia del Aeródromo de Atizapán de Zaragoza Dr. Jorge Jiménez Cantú, ya que mide el volumen de operaciones sin contratiempo respecto al total de las operaciones realizadas.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

 Lic. Luis Enrique Terán Tellez
 Director de Operación

Vo. Bo

 Lic. Roberto Carlos Álvarez Juárez
 Director General del SAASCAEM

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.
ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.
LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050401 - Modernización de la comunicación aérea
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030504010102 - Operación y mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria
UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 220C02000000000 - Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: I41 Porcentaje de aprovechamiento de la capacidad instalada del aeródromo Dr. Jorge Jiménez Cantú para atención de personas.
FÓRMULA DE CÁLCULO: $(\text{Personas atendidas en aeródromo} / \text{Capacidad instalada de atención en aeródromo}) * 100$
INTERPRETACIÓN: Señala el rango de capacidad que se utiliza en la transportación aérea respecto a la capacidad que tiene de transporte el Aeródromo Mexiquense "Jorge Jiménez Cantú" de Atizapán de Zaragoza.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Semestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional
COBERTURA: Regional
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento
LÍNEA BASE: 4,947 personas atendidas en aeródromo de 2023

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[I42] Personas atendidas en aeródromo	Persona	Suma	12,135.00	3,775.00	31.11	8,781.00	72.36	3,775.00	31.11	8,781.00	72.36
[I43] Capacidad instalada de atención en aeródromo	Persona	Constante	14,400.00	14,400.00	100.00	14,400.00	100.00	14,400.00	100.00	14,400.00	100.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se espera que el 84 por ciento haga uso del Aeródromo Mexiquense "Jorge Jiménez Cantú" de Atizapán de Zaragoza, lo que representa que 12,135 usuarios serán atendidos de 14,400 que es el potencial ofertado de servicio.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
84.27	26.22	60.98	232.61	MORADO	26.22	60.98	232.61	MORADO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Este indicador nos permite evaluar el grado de utilización del Aeródromo Dr. Jorge Jiménez Cantú, respecto a su capacidad instalada en lo referente a pasajeros.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

 Lic. Luis Enrique Terán Tellez
 Director de Operación

Vo. Bo.

 Lic. Roberto Carlos Alvarez Juárez
 Director General del SAASCAEM

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050401 - Modernización de la comunicación aérea

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030504010102 - Operación y mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria

UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220C02000000000 - Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 142 Porcentaje de reportes de inspección sobre el mantenimiento y operación del Aeródromo Mexiquense.

FÓRMULA DE CÁLCULO: (Reportes realizados sobre mantenimiento y operación en el aeródromo/Reportes sobre mantenimiento y operación programados en el aeródromo)*100

INTERPRETACIÓN: Señala la eficiencia en el proceso de verificación de la operación del Aeródromo Mexiquense "Jorge Jimenez Cantu" de Atizapan de Zaragoza.

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional

COBERTURA: Región Norte de la Ciudad de México

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: Documento

LÍNEA BASE: 12 reportes realizados sobre mantenimiento y operación en aeródromo en 2023

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[144] Reportes sobre mantenimiento y operación programados en el aeródromo	Reporte	Suma	4.00	1.00	25.00	1.00	25.00	1.00	25.00	1.00	25.00
[525] Reportes realizados sobre mantenimiento y operación en el aeródromo	Reporte	Suma	4.00	1.00	25.00	1.00	25.00	1.00	25.00	1.00	25.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025 se continuará cumpliendo la elaboración de 4 reportes en su totalidad (100%) para la verificación de las operaciones que se realizan para la atención al usuario del aeródromo de Atizapán de zaragoza.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	100.00	100.00	100.00	VERDE	100.00	100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Los reportes de inspección sobre el aeródromo de Atizapán Dr. Jorge Jiménez Cantú, nos permiten verificar las condiciones que guarda su infraestructura, así como sus condiciones de operación.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Lic. Luis Enrique Terán Tellez
Director de Operación

Vo. Bo

Lic. Roberto Carlos Álvarez Juárez
Director General del SAASCAEM

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".

OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.

ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.

LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.

PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre

PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010209 - Desarrollo de la movilidad

UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad

UNIDAD EJECUTORA: 220C02000000000 - Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 234 Índice de variación porcentual por la construcción de autopistas estatales.

FÓRMULA DE CÁLCULO: $((\text{Kilómetros de autopistas estatales existentes año anterior} + \text{kilómetros de autopistas estatales construidos año actual} / \text{Kilómetros de autopistas estatales existentes año anterior}) - 1) * 100$

INTERPRETACIÓN: Refleja el índice de variación que se alcanza con la construcción de autopistas estatales puestas en operación

DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia

FRECUENCIA DE MEDICIÓN: Trimestral

DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A

ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional

COBERTURA: Regional

SENTIDO: Ascendente

EVIDENCIA: Documento

LÍNEA BASE: 390 kilómetros de autopistas estatales existentes año anterior + kilómetros de autopistas estatales construidos año actual, en 2023

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[117] Kilómetros de Autopistas Estatales construidos año actual + Kilómetros de Autopistas Estatales construidos año anterior	Kilómetro	Suma	480.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
[118] Kilómetros de autopistas estatales existentes año anterior	Kilómetro	Constante	474.00	474.00	100.00	474.00	100.00	474.00	100.00	474.00	100.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se pretende que el índice de variación porcentual por la construcción de autopista estatales sea de 1.24 por ciento, lo cual disminuirá la problemática de traslado de personas y productos a través de más vialidades de altas especificaciones.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
1.27	-100.00	-100.00	100.00	VERDE	-100.00	-100.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

La calendarización del cumplimiento de este indicador está programada para el cuarto trimestre de 2025.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Ing. Luis Rey Marin Sosa
Director de Proyectos y Control de Obras

Vo. Bo.

Lic. Roberto Carlos Álvarez Juárez
Director General del SAASCAEM

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.
ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.
LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexicanos.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030304 - Control y supervisión de obras
UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 220C02000000000 - Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 241 Cociente del índice de accidentabilidad en las autopistas estatales en Operación.
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Índice de accidentabilidad registrado/Índice de Accidentabilidad programado)
INTERPRETACIÓN: Refleja el alcance de índice de accidentabilidad registrado en las autopistas estatales en operación, el cual tiene a ser menor al esperado.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: Se compara con el índice a nivel nacional
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal
COBERTURA: Estatal
SENTIDO: Descendente **EVIDENCIA:** Documento
LÍNEA BASE: 0.2775 en índice de accidentabilidad registrado en 2023

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[290] Índice de accidentabilidad registrado	Puntos	Máximo	0.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.30	100.00	0.00	0.00
[291] Índice de Accidentabilidad programado	Puntos	Constante	0.30	0.30	100.00	0.30	100.00	0.30	100.00	0.30	100.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se programa alcanzar el 100 por ciento de lo programado anual en la medición del cociente del índice de accidentabilidad en los 474 kilómetros de longitud en las autopistas estatales, con un logro que sea menor o igual a 0.30 puntos durante el año fiscal correspondiente, a fin de elevar la seguridad del trayecto de los usuarios.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
1.00	0.00	0.00	0.00	ROJO	1.00	0.00	0.00	ROJO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Está calendarizado para ser reportado de forma semestral.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

 Lic. Luis Enrique Terán Tellez
 Director de Operación

Vo. Bo

 Lic. Roberto Carlos Álvarez Juárez
 Director General del SAASCAEM

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.
ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.
LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030205 - Regulación, vigilancia y preservación del derecho de vía
UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 220C02000000000 - Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 245 Porcentaje de preservación de derecho de vía en las autopistas estatales.
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Longitud preservada de derecho de vía en las Autopistas Estatales en Operación/Longitud total de las Autopistas Estatales en Operación)*100
INTERPRETACIÓN: Refleja el porcentaje de la longitud de autopistas estatales en operación que se encuentra preservado el derecho de vía.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal
COBERTURA: Estatal
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento
LÍNEA BASE: 390 km de longitud preservada de derecho de vía en las Autopistas Estatales en Operación en 2023

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[123] Kilómetros preservados del derecho de vía en las Autopistas Estatales en Operación	Kilómetro	Suma	474.00	118.00	24.89	118.00	24.89	118.00	24.89	118.00	24.89
[294] Kilómetros totales de las Autopistas Estatales en Operación	Kilómetro	Constante	474.00	474.00	100.00	474.00	100.00	474.00	100.00	474.00	100.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, a través de recorridos y aplicación de la normatividad, así como mediante la expedición de permisos para el uso del derecho de vía, se garantiza la preservación del derecho en los 474 kilómetros de las autopistas estatales en operación, lo que representa el 100 por ciento en la cobertura de la longitud las autopistas de jurisdicción estatal.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	24.89	24.89	99.98	VERDE	24.89	24.89	100.00	VERDE

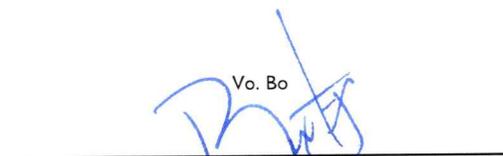
DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Con los recorridos que se realizan en las autopistas estatales en operación, se busca asegurar que no haya accesos irregulares, así como que se respete el derecho de vías de las mismas.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

 Lic. Luis Enrique Terán Tellez
 Director de Operación

Vo. Bo

 Lic. Roberto Carlos Álvarez Juárez
 Director General del SAASCAEM

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.
ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.
LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030301 - Estudios y proyectos de autopistas
UNIDAD RESPONSABLE: 220000000000000L - Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 220C0200000000 - Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 247 Porcentaje de estudios y proyectos para validación de construcción de autopistas.
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Número de estudios y proyectos de autopistas validados/Número de autopistas estatales previstas para construcción)*100
INTERPRETACIÓN: Refleja el porcentaje de estudios que se realiza respecto al total de autopistas previstas a construir.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional
COBERTURA: Regional
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento
LÍNEA BASE: 1 estudio para la construcción de autopistas validado en 2023.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[124] Número de estudios y proyectos de autopistas programados	Proyecto	Suma	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
[297] Número de estudios y proyectos de autopistas realizados	Autopista	Suma	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se programa la formulación y validación de 1 proyecto global que garantice la viabilidad de construcción de nuevas autopistas lo que permitirá el traslado de personas, productos y servicios con mayor eficiencia en la conectividad de los mexiquenses dentro del territorio estatal.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

La calendarización del cumplimiento de este indicador, está programada para el cuarto trimestre de 2025.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Ing. Luis Rey Marin Sosa
Director de Proyectos y Control de Obras

Vo. Bo

Lic. Roberto Carlos Álvarez Juárez
Director General del SASCAEM

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.
ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.
LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexicanos.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030303 - Conservación de autopistas
UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 220C02000000000 - Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 251 Calificación esperada de los servicios de plataforma y sobre el camino de las autopistas en operación.
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Calificación obtenida de los servicios en plataforma/Calificación programada de los servicios en plataforma)*100
INTERPRETACIÓN: Muestra el porcentaje de calificación obtenido respecto al calificación optima que emite la SCT
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Calidad **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Semestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal
COBERTURA: Estatal
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento
LÍNEA BASE: 8.46 puntos de calificación obtenida de los servicios en plataforma en 2023

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[128] Calificación obtenida de los servicios en plataforma	Puntos	Máximo	8.60	8.60	100.00	8.33	96.86	8.60	100.00	8.33	96.86
[129] Calificación programada de los servicios en plataforma	Puntos	Constante	10.00	10.00	100.00	10.00	100.00	10.00	100.00	10.00	100.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se espera obtener el 86 por ciento de la calificación, a través del proceso de verificación y medición de la calidad de los servicios en plataforma de las autopistas estatales en operación.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
86.00	86.00	83.30	96.86	VERDE	86.00	83.30	96.86	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Este indicador nos permite asegurar que los servicios de las autopistas estatales en operación se mantienen en condiciones de nivel mínimo de bueno.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboró

Lic. Luis Enrique Terán Tellez
Director de Operación

Vo. Bo

Lic. Roberto Carlos Álvarez Juárez
Director General del SAASCAEM

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.
ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.
LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501030305 - Seguimiento a la operación y control de concesiones
UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 220C02000000000 - Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 252 Calificación esperada del estado físico de las autopistas estatales en operación.
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Calificación obtenida del estado físico de las autopistas/Calificación óptima del estado físico de las autopistas)*100
INTERPRETACIÓN: Muestra el porcentaje de calificación obtenido sobre el estado físico del camino respecto al calificación optima que emite la SCT
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Calidad **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Semestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal
COBERTURA: Estatal
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento
LÍNEA BASE: 464 puntos de calificación obtenida del estado físico de las autopistas en 2023.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[130] Calificación esperada de los servicios de plataforma y sobre el camino de las autopistas en operación.	Puntos	Máximo	470.00	0.00	0.00	0.00	0.00	470.00	100.00	0.00	0.00
[131] Calificación óptima del estado físico de las autopistas	Puntos	Constante	500.00	500.00	100.00	0.00	0.00	500.00	100.00	0.00	0.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025, se espera que el resultado de la verificación y medición de la calidad del estado físico de las autopistas estatales en operación sea de 470 puntos, de los 500 puntos que es la calificación óptima, garantizando el cumplimiento de las concesionarias hacia un mejor servicio, para lograr el 94 por ciento de eficiencia del estado físico de las carreteras.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
94.00	0.00	0.00	0.00	ROJO	94.00	0.00	0.00	ROJO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Está calendarizado para ser revisado de manera semestral.

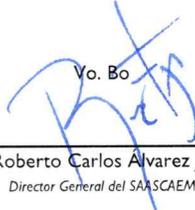
EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Con fundamento en el Artículo 310 del Código Financiero del Estado de México y Municipios que la letra dice: 'El ejecutivo por conducto de la Secretaría podrá determinar reducciones, diferimientos o cancelaciones de recursos presupuestarios en los programas en los siguientes casos: Cuando las Dependencias y Entidades Públicas responsables del programa no demuestren el cumplimiento de las metas comprometidas'

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboro

 Lic. Luis Enrique Terán Tellez
 Director de Operación

Vo. Bo

 Lic. Roberto Carlos Álvarez Juárez
 Director General del SAASCAEM

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.
ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.
LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050103 - Modernización de la infraestructura para el transporte terrestre
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030501010209 - Desarrollo de la movilidad
UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 220C02000000000 - Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 253 Porcentaje de formulación de reportes sobre el cumplimiento de la operación de las autopistas estatales en operación.
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Reportes generado sobre el cumplimiento de la operación de las autopistas estatales/Reportes requeridos sobre la operación de las autopistas estatales)*100
INTERPRETACIÓN: Muestra el nivel de eficiencia por porcentaje de cumplimiento en la formulación de reportes de operación de las autopistas estatales en operación
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficiencia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal
COBERTURA: Estatal
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento
LÍNEA BASE: 12 reporte generados sobre el cumplimiento de la operación de las autopistas estatales, en 2023

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[132] Reportes generados sobre el cumplimiento de la operación de las autopistas estatales	Reporte	Suma	12.00	3.00	25.00	3.00	25.00	3.00	25.00	3.00	25.00
[133] Reportes requeridos sobre la operación de las autopistas estatales	Reporte	Constante	12.00	12.00	100.00	12.00	100.00	12.00	100.00	12.00	100.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

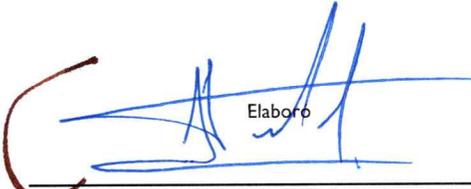
Para el ejercicio fiscal 2025, mediante 12 reportes y el cumplimiento del 100 por ciento del proceso de revisión y reporte del cumplimiento de las operaciones que realizan los concesionarios se garantiza el cumplimiento a lo establecido en los títulos de concesión.

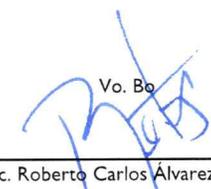
META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
100.00	25.00	25.00	100.00	VERDE	25.00	25.00	100.00	VERDE

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +/- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Este indicador nos permite asegurar que se emitan los reportes mensuales con la información referente a los diferentes conceptos que intervienen en la operación de las autopistas estatales en operación.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Elaboro

 Lic. Luis Enrique Terán Tellez
 Director de Operación

Vo. Bo

 Lic. Roberto Carlos Álvarez Juárez
 Director General del SAASCAEM

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025
ESTRATÉGICO

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.
ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.
LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexicanos.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050401 - Modernización de la comunicación aérea
PROYECTO PRESUPUESTARIO: ---
UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 220C02000000000 - Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 1599 Variación porcentual de pasajeros atendidos con transporte aéreo en aeropuertos de la entidad mexiquense.
FÓRMULA DE CÁLCULO: $((\text{Personas atendidas con transporte aéreo año actual} / \text{Personas atendidas con transporte aéreo año anterior}) - 1) * 100$
INTERPRETACIÓN: Muestra la variación porcentual de pasajeros atendidos en los aeropuertos de la entidad entre un año y otro.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal
COBERTURA: Estatal
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento
LÍNEA BASE: 228,521 personas atendidas con transporte aéreo en 2023

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[1526] Personas atendidas con transporte aéreo año actual	Persona	Suma	215,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
[1527] Personas atendidas con transporte aéreo año anterior	Persona	Suma	145,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025 se espera una tasa de variación del 48.28 por ciento en la atención de pasajeros atendidos con transporte aéreo en aeropuertos del Estado de México.

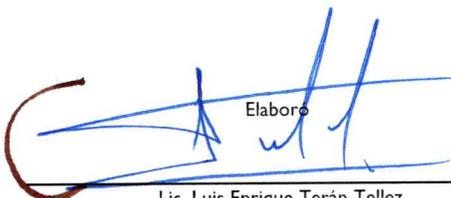
META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
48.28	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Está calendarizado para ser revisado de forma anual al final del ejercicio.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas


 Elaboró
 Lic. Luis Enrique Terán Tellez
 Director de Operación


 Vo. Bo
 Lic. Roberto Carlos Álvarez Juárez
 Director General del SAASCAEM

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025 DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.
ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.
LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexiquenses.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050401 - Modernización de la comunicación aérea
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030504010102 - Operación y mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria
UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 220C02000000000 - Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 1600 Porcentaje de funcionalidad de la operación de aeropuertos de la entidadmexiquense.
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Operaciones de aeronaves realizadas en aeropuertos de la entidad/Capacidad de operaciones de aeronaves en aeropuertos de la entidad)*100
INTERPRETACIÓN: Mide el porcentaje de uso de la infraestructura aeroportuaria de la entidad respecto capacidad instalada
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Eficacia **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Anual
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/C
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Estatal
COBERTURA: Estatal.
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento
LÍNEA BASE: 68,634 operaciones de aeronaves realizadas en aeropuertos de la entidad en 2023.

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[139] Capacidad de operaciones de aeronaves en aeropuertos de la entidad	Acción	Suma	157,500.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
[1528] Operaciones de aeronaves realizadas en aeropuertos de la entidad	Acción	Suma	80,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Se alcanzará un logro de 80,000 mil operaciones de aeronaves en el ejercicio 2025, sobre una capacidad instalada de 157,500 operaciones en la infraestructura de los aeropuertos de la entidad.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
50.79	0.00	0.00	0.00	*	0.00	0.00	0.00	*

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Está calendarizado para ser revisado de forma anual al final del ejercicio.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Lic. Luis Enrique Terán Tellez
Director de Operación

Vo. Bo

Lic. Roberto Carlos Álvarez Juárez
Director General del SAASCAEM

FICHA TÉCNICA DE DISEÑO Y SEGUIMIENTO DE INDICADORES 2025
DE GESTIÓN

PILAR TEMÁTICO / EJE TRANSVERSAL: Eje 3. Empleo digno y desarrollo económico. "Inclusión para el bienestar y la prosperidad".
OBJETIVO DEL PILAR O EJE TRANSVERSAL: 3.6 Brindar una movilidad segura, digna y eficiente.
ESTRATEGIA: 3.6.1 Mejorar y modernizar la infraestructura de transporte para disminuir los tiempos de traslado y mejorar las condiciones de vida.
LÍNEA DE ACCIÓN: 3.6.1.4 Modernizar el sistema de transporte público para disminuir el tiempo de traslado de los mexicanos.
PROGRAMA PRESUPUESTARIO: 03050401 - Modernización de la comunicación aérea
PROYECTO PRESUPUESTARIO: 030504010102 - Operación y mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria
UNIDAD RESPONSABLE: 22000000000000L - Secretaría de Movilidad
UNIDAD EJECUTORA: 220C02000000000 - Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

ESTRUCTURA DEL INDICADOR

NOMBRE DEL INDICADOR: 2531 Porcentaje de satisfacción en la calificación de usuarios del aeródromo mexicano.
FÓRMULA DE CÁLCULO: (Calificación obtenida en encuestas a usuarios del Aeródromo de Atizapán de Zaragoza/Calificación óptima sobre el servicio del Aeródromo de Atizapán de Zaragoza)*100
INTERPRETACIÓN: Mide en porcentaje de la calificación que se obtiene de las encuestas de satisfacción realizadas por el servicio que presta el aeródromo de Atizapán de Zaragoza Jorge Jiménez Cantú.
DIMENSIÓN QUE ATIENDE: Calidad **FRECUENCIA DE MEDICIÓN:** Trimestral
DESCRIPCIÓN DEL FACTOR DE COMPARACIÓN: N/A
ÁMBITO GEOGRÁFICO: Regional
COBERTURA: Regional
SENTIDO: Ascendente **EVIDENCIA:** Documento
LÍNEA BASE: 30 puntos de calificación obtenida, en 2023

COMPORTAMIENTO DE LAS VARIABLES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE

VARIABLE	UNIDAD DE MEDIDA	OPERACIÓN	META ANUAL	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
				PROG.	%	ALCAN.	%	PROG.	%	ALCAN.	%
[2456] Calificación obtenida en encuestas a usuarios del Aeródromo de Atizapán de Zaragoza	Kilómetro	Suma	30.00	7.50	25.00	8.70	29.00	7.50	25.00	8.70	29.00
[2457] Calificación óptima sobre el servicio del Aeródromo de Atizapán de Zaragoza	Puntos	Suma	40.00	10.00	25.00	10.00	25.00	10.00	25.00	10.00	25.00

COMPORTAMIENTO DEL INDICADOR

DESCRIPCIÓN DE LA META ANUAL:

Para el ejercicio fiscal 2025 se espera que el 75 por ciento de los usuarios se encuentren satisfechos con el servicio que presta el Aeródromo de Atizapán de Zaragoza, se espera alcanzar 30 de los 40 puntos considerados como calificación óptima, misma que se identifica como satisfactoria.

META ANUAL	PRIMER TRIMESTRE							
	AVANCE TRIMESTRAL				AVANCE ACUMULADO			
	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO	PROG	ALC	EF%	SEMÁFORO
75.00	75.00	87.00	116.00	MORADO	75.00	87.00	116.00	MORADO

DESCRIPCIÓN DE RESULTADOS Y JUSTIFICACIÓN EN CASO DE VARIACIÓN SUPERIOR A +- 10 POR CIENTO RESPECTO A LO PROGRAMADO

Este indicador nos permite medir el nivel de satisfacción en el servicio que se brinda en el aeródromo de Atizapán de Zaragoza Dr. Jorge Jiménez Cantú, por lo que la variación depende de diversos factores que pueden sostener una variación.

EVALUACIÓN DEL INDICADOR

Se exhorta a aplicar las medidas pertinentes para dar cumplimiento a las metas establecidas

Elaboró

Lic. Luis Enrique Terán Tellez
Director de Operación

Vp. Bo

Lic. Roberto Carlos Álvarez Juárez
Director General del SAASCAEM