

SISTEMA DE AUTOPISTAS, AEROPUERTOS,  
SERVICIOS CONEXOS Y AUXILIARES DEL  
ESTADO DE MÉXICO  
(SAASCAEM o el Organismo)

ESTADOS FINANCIEROS DICTAMINADOS

31 DE DICIEMBRE DE 2016

SISTEMA DE AUTOPISTAS, AEROPUERTOS, SERVICIOS CONEXOS Y AUXILIARES DEL  
ESTADO DE MÉXICO  
(SAASCAEM o el Organismo)

ESTADOS FINANCIEROS DICTAMINADOS

31 DE DICIEMBRE DE 2016

ÍNDICE

Contenido

Dictamen de los auditores independientes

Estados financieros:

Estados de situación financiera

Estados de actividades

Estados de variaciones en la Hacienda Pública / Patrimonio

Estados de flujos de efectivo

Estado analítico del activo

Estado analítico de la deuda y otros pasivos

Estados de cambios en la situación financiera

Notas a los estados financieros



Russell Bedford

CONTADORES PÚBLICOS Y ASESORES DE NEGOCIOS

Miembros de Russell Bedford International, con oficinas en 100 países

**A LA SECRETARÍA DE LA CONTRALORÍA  
DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE MÉXICO**

**AL H. CONSEJO DE GOBIERNO DEL SISTEMA DE  
AUTOPISTAS, AEROPUERTOS, SERVICIOS CONEXOS  
DEL ESTADO DE MÉXICO  
(ORGANISMO)**

Hemos auditado los estados financieros adjuntos del Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos del Estado de México (**Organismo**) que comprenden el estado de situación financiera, el estado analítico del activo y el estado analítico de la deuda y otros pasivos al 31 de diciembre de 2016, y los estados de actividades, el estado de variaciones en la hacienda pública, el estado de flujos de efectivo y el estado de cambios en la situación financiera correspondientes al año terminado en dicha fecha, así como un resumen de las políticas contables significativas y otra información explicativa. Los estados financieros han sido preparados por la administración del (**Organismo**) de conformidad con las disposiciones en materia de información financiera establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental y en las bases y criterios contables establecidos en el Manual Único de Contabilidad Gubernamental para las Dependencias y Entidades Públicas del Gobierno y Municipios del Estado de México.

*Responsabilidad de la Administración*

La administración de la entidad es responsable de la preparación de los estados financieros adjuntos de conformidad con las reglas contables indicadas anteriormente y que se mencionan en la Nota 5. Bases de Preparación a los estados financieros que se acompañan y del control interno que la administración consideró necesario para permitir la preparación de estos estados financieros libres de desviación importante debido a fraude o error.

*Responsabilidad de los Auditores*

Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre los estados financieros adjuntos basada en nuestras auditorías. Hemos llevado a cabo nuestras auditorías de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría. Dichas normas exigen que cumplamos los requerimientos de la ética, así como que planeemos y ejecutemos la auditoría con el fin de obtener una seguridad razonable sobre si los estados financieros están libres de desviación importante.

Una auditoría conlleva la aplicación de procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los importes y la información revelada en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluida la evaluación de los riesgos de desviación importante en los estados financieros debido a fraude o error. Al efectuar dicha evaluación del riesgo, el auditor tiene en cuenta el control interno relevante para la preparación, por parte de la administración de la entidad, de los estados financieros, con el fin de diseñar los procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias, y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno establecido en el organismo. Una auditoría también incluye la evaluación de lo adecuado de las políticas contables aplicadas y de la razonabilidad de las estimaciones contables realizadas por la administración del Organismo, así como la evaluación de la presentación de los estados financieros en su conjunto. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido en nuestra auditoría, proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión de auditoría.

### Opinión

En nuestra opinión, los estados financieros adjuntos del **(Organismo)** indicados en el primer párrafo de este informe, al 31 de diciembre de 2016, y por el año terminado en esa fecha, han sido preparados, en todos los aspectos importantes, de conformidad con las disposiciones en materia de información financiera establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental y en las bases y criterios contables establecidos en el Manual Único de Contabilidad Gubernamental para las Dependencias y Entidades Públicas del Gobierno y Municipios del Estado de México que se señalan en la Nota 5. Bases de Preparación de los Estados Financieros.

### Base de preparación contable y utilización de este informe

Sin que ello tenga efecto en nuestra opinión, llamamos la atención sobre la Nota 5. Bases de Preparación a los estados financieros, en la que se describe la base contable utilizada para la preparación de los estados financieros, los cuales fueron preparados para cumplir con los requerimientos normativos gubernamentales a que está sujeta la entidad; consecuentemente, éstos pueden no ser adecuados para otra finalidad.

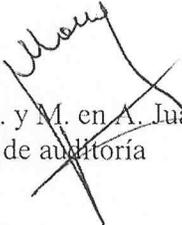


*Otros*

Los estados financieros del Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México correspondientes al ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2015 fueron auditados por otro Contador Público, quien con fecha 23 de febrero de 2016 expreso una opinión sin salvedades.

Toluca, Estado de México a 24 de febrero de 2017

Atentamente,  
Russell Bedford México, S.C.

  
C.P.C. y M. en A. Juan José Morales Álvarez  
Socio de auditoría

Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México  
Estado de Situación Financiera  
Al 31 de Diciembre de 2016 y 2015  
(Miles de Pesos)

CONCEPTO	Año		CONCEPTO	Año	
	2016	2015		2016	2015
<b>ACTIVO</b>			<b>PASIVO</b>		
<i>Activo Circulante</i>			<i>Pasivo Circulante</i>		
Efectivo y Equivalentes	96,404.4	193,757.3	Cuentas por Pagar a Corto Plazo	39,270.9	17,964.8
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes	21,991.9	19,404.1	Documentos por Pagar a Corto Plazo	.0	.0
Derechos a Recibir Bienes o Servicios	277.9	.0	Plazo	.0	.0
Inventarios	.0	.0	Títulos y Valores a Corto Plazo	.0	.0
Almacenes	.0	.0	Pasivos Diferidos a Corto Plazo	.0	.0
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos Circulantes	.0	.0	Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o Administración a Corto Plazo	.0	.0
Otros Activos Circulantes	3.0	3.0	Provisiones a Corto Plazo	.0	.0
<i>Total de Activos Circulantes</i>	<i>118,677.2</i>	<i>213,164.4</i>	Otros Pasivos a Corto Plazo	.0	.0
			<i>Total de Pasivos Circulantes</i>	<i>39,270.9</i>	<i>17,964.8</i>
<i>Activo No Circulante</i>			<i>Pasivo No Circulante</i>		
Inversiones Financieras a Largo Plazo	1,469,556.2	1,469,556.2	Cuentas por Pagar a Largo Plazo	.0	.0
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo	.0	.0	Documentos por Pagar a Largo Plazo	.0	.0
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso	.0	.0	Deuda Pública a Largo Plazo	.0	.0
Bienes Muebles	15,089.1	18,285.1	Pasivos Diferidos a Largo Plazo	.0	.0
Activos Intangibles	.0	.0	Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o en Administración a Largo Plazo	.0	.0
Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada de Bienes	-10,402.3	-10,163.8	Provisiones a Largo Plazo	.0	.0
Activos Diferidos	.0	.0	<i>Total de Pasivos No Circulantes</i>	<i>.0</i>	<i>.0</i>
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos no Circulantes	.0	.0	<i>Total del Pasivo</i>	<i>39,270.9</i>	<i>17,964.8</i>
Otros Activos no Circulantes	.0	.0			
<i>Total de Activos No Circulantes</i>	<i>1,474,243.0</i>	<i>1,477,677.5</i>	<b>HACIENDA PÚBLICA/ PATRIMONIO</b>		
			<i>Hacienda Pública/Patrimonio Contribuido</i>	<i>795,245.7</i>	<i>795,564.4</i>
			Aportaciones	795,245.7	795,564.4
			Donaciones de Capital	.0	.0
			Actualización de la Hacienda Pública / Patrimonio	.0	.0
			<i>Hacienda Pública/Patrimonio Generado</i>	<i>758,403.6</i>	<i>877,312.7</i>
			Resultados del Ejercicio (Ahorro / Desahorro)	-118,939.7	504,622.0
			Resultados de Ejercicios Anteriores	876,855.1	372,233.1
			Revalúos	488.2	457.6
			Reservas	.0	.0
			Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores	.0	.0
			<i>Exceso o Insuficiencia en la Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio</i>	<i>.0</i>	<i>.0</i>
			Resultado por Posición Monetaria	.0	.0
			Resultado por Tenencia de Activos no Monetarios	.0	.0
			<i>Total Hacienda Pública/ Patrimonio</i>	<i>1,553,649.3</i>	<i>1,672,877.1</i>
<i>Total del Activo</i>	<i>1,592,920.2</i>	<i>1,690,841.9</i>	<i>Total del Pasivo y Hacienda Pública / Patrimonio</i>	<i>1,592,920.2</i>	<i>1,690,841.9</i>

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y responsabilidad del emisor

Ing. Carlos Fernando Partida Pulido  
Director General del S.A.S.C.A.E.M.

M. en F. Sergio Carlos Rello Hernández  
Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo del  
S.A.S.C.A.E.M.

Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México  
Estado de Actividades  
Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2016 y 2015  
( Miles de Pesos )

Concepto	2016	2015
<b>INGRESOS Y OTROS BENEFICIOS</b>		
Ingresos de la Gestión	118,600.6	250,276.1
Impuestos	.0	.0
Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social	.0	.0
Contribuciones de Mejoras	.0	.0
Derechos por Prestación de Servicios	118,600.6	250,276.1
Productos de Tipo Corriente	.0	.0
Aprovechamientos de Tipo Corriente	.0	.0
Ingresos por Venta de Bienes y Servicios	.0	.0
Ingresos no Comprendidos en las Fracciones de la Ley de Ingresos Causados en Ejercicios Fiscales Anteriores Pendientes de Liquidación o Pago	.0	.0
Participaciones, Aportaciones, Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas	96,167.9	411,328.3
Participaciones y Aportaciones	.0	.0
Transferencia, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas	96,167.9	411,328.3
Otros Ingresos y Beneficios	1,040.6	4,353.2
Ingresos Financieros	1,017.7	1,353.2
Incremento por Variación de Inventarios	.0	.0
Disminución del Exceso de Estimaciones por Pérdida o Deterioro u Obsolescencia	.0	.0
Disminución del Exceso de Provisiones	.0	.0
Otros Ingresos y Beneficios Varios	22.9	3,000.0
<i>Total de Ingresos y Otros Beneficios</i>	<i>215,809.1</i>	<i>665,957.6</i>
<b>GASTOS Y OTRAS PÉRDIDAS</b>		
Gastos de Funcionamiento	70,283.1	42,650.0
Servicios Personales	29,661.6	30,096.5
Materiales y Suministros	725.1	697.2
Servicios Generales	39,896.4	11,856.3
Transferencia, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas	.0	.0
Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público	.0	.0
Transferencias al Resto del Sector Público	.0	.0
Subsidios y Subvenciones	.0	.0
Ayudas Sociales	.0	.0
Pensiones y Jubilaciones	.0	.0
Transferencias a Fideicomisos, Mandatos y Contratos Análogos	.0	.0
Transferencias a la Seguridad Social	.0	.0
Donativos	.0	.0
Transferencias al Exterior	.0	.0
Participaciones y Aportaciones	.0	.0
Participaciones	.0	.0
Aportaciones	.0	.0
Convenios	.0	.0
Intereses, Comisiones y Otros Gastos de la Deuda Pública	.0	.0
Intereses de la Deuda Pública	.0	.0
Comisiones de la Deuda Pública	.0	.0
Gastos de la Deuda Pública	.0	.0
Costo por Coberturas	.0	.0
Apoyos Financieros	.0	.0
Otros Gastos y Pérdidas Extraordinarias	3,146.3	35,992.6
Estimaciones, Depreciaciones, Deterioros, Obsolescencia y Amortizaciones	284.7	992.6
Provisiones	.0	.0
Disminución de Inventarios	.0	.0
Aumento por Insuficiencia de Estimaciones por Pérdida o Deterioro y Obsolescencia	.0	.0
Aumento por Insuficiencia de Provisiones	.0	.0
Otros Gastos	2,861.6	35,000.0
Inversión Pública	261,319.4	82,693.0
Inversión Pública no Capitalizable	261,319.4	82,693.0
<i>Total de Gastos y Otras Pérdidas</i>	<i>334,748.8</i>	<i>161,335.6</i>
<b>Resultados del Ejercicio (Ahorro/Desahorro)</b>	<b>-118,939.7</b>	<b>- 504,622.0</b>

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y responsabilidad del emisor.

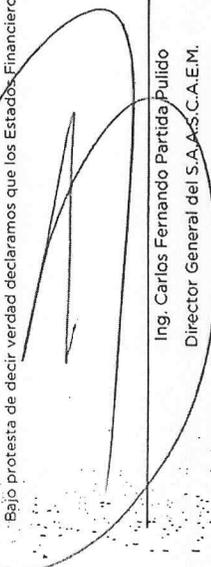
Ing. Carlos Fernando Partida Pulido  
Director General del S.A.A.S.C.A.E.M.

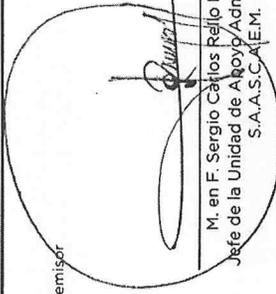
M. en F. Sergio Carlos Rello Hernández  
Jefe de la Unidad de Apoyo  
Administrativo del S.A.A.S.C.A.E.M.

Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México  
Estado de Variación en la Hacienda Pública  
Del 1 de enero al 31 de Diciembre de 2016  
(Miles de pesos)

Concepto	Hacienda Pública/Patrimonio Contribuido	Hacienda Pública/Patrimonio Generado de Ejercicios Anteriores	Hacienda Pública/Patrimonio Generado del Ejercicio	Ajustes por Cambios de Valor	TOTAL
Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores		.0	.0	.0	.0
Patrimonio Neto Inicial Ajustado del Ejercicio 2015	795,564.4				795,564.4
Aportaciones	795,564.4			.0	795,564.4
Donaciones de Capital	.0			.0	.0
Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio	.0			.0	.0
Variaciones de la Hacienda Pública/Patrimonio Neto del Ejercicio 2015		372,233.1	504,622.0	457.6	877,312.7
Resultados del Ejercicio (Ahorro/Desahorro)			504,622.0	.0	504,622.0
Resultados de Ejercicios Anteriores		372,233.1		.0	372,233.1
Revalúos		.0		457.6	457.6
Reservas		.0		.0	.0
Hacienda Pública/Patrimonio Neto Final del Ejercicio 2015	795,564.4	372,233.1	504,622.0	457.6	1,672,877.1
Cambios en la Hacienda Pública/Patrimonio Neto del Ejercicio 2016					
Aportaciones	-318.7			.0	-318.7
Donaciones de Capital	-318.7			.0	-318.7
Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio	.0			.0	.0
Variaciones de la Hacienda Pública/Patrimonio Neto del Ejercicio 2016		504,622.0	-118,939.7	30.6	385,712.9
Resultados del Ejercicio (Ahorro/Desahorro)		.0	-118,939.7	.0	-118,939.7
Resultados de Ejercicios Anteriores		504,622.0		.0	504,622.0
Revalúos		.0		30.6	30.6
Reservas		.0		.0	.0
Saldo Neto en la Hacienda Pública/ Patrimonio 2016	795,245.7	876,855.1	-118,939.7	488.2	1,553,649.3

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y responsabilidad del emisor

  
 Ing. Carlos Fernando Partida Pulido  
 Director General del S.A.A.S.C.A.E.M.

  
 M. en F. Sergio Carlos Rello Hernández  
 Jefe de la Unidad de Aprobación Administrativa del  
 S.A.A.S.C.A.E.M.

## Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

## Estado de Flujos de Efectivo

Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2016 y 2015  
( Miles de Pesos )

Concepto	2016	2015
<b>Flujos de Efectivo de las Actividades de Operación</b>		
<b>Orígen</b>	<b>215,809.1</b>	<b>665,957.6</b>
Impuestos	.0	.0
Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social	.0	.0
Contribuciones de mejoras	.0	.0
Derechos	118,600.6	250,276.1
Productos de Tipo Corriente	1,017.7	1,353.2
Aprovechamientos de Tipo Corriente	.0	.0
Ingresos por Venta de Bienes y Servicios	.0	.0
Ingresos no Comprendidos en las Fracciones de la Ley de Ingresos Causados en Ejercicios Fiscales Anteriores Pendientes de Liquidación o Pago	.0	.0
Participaciones y Aportaciones	.0	.0
Transferencias, Asignaciones y Subsidios y Otras Ayudas	96,167.9	411,328.3
Otros Orígenes de Operación	22.9	3,000.0
<b>Aplicación</b>	<b>334,748.8</b>	<b>161,335.6</b>
Servicios Personales	29,661.6	30,096.5
Materiales y Suministros	725.1	697.2
Servicios Generales	39,896.4	11,856.3
Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público	.0	.0
Transferencias al resto del Sector Público	.0	.0
Subsidios y Subvenciones	.0	.0
Ayudas Sociales	.0	.0
Pensiones y Jubilaciones	.0	.0
Transferencias a Fideicomisos, Mandatos y Contratos Análogos	.0	.0
Transferencias a la Seguridad Social	.0	.0
Donativos	.0	.0
Transferencias al Exterior	.0	.0
Participaciones	.0	.0
Aportaciones	.0	.0
Convenios	.0	.0
Otras Aplicaciones de Operación	264,465.7	118,685.6
<b>Flujos Netos de Efectivo por Actividades de Operación</b>	<b>-118,939.7</b>	<b>504,622.0</b>
<b>Flujos de Efectivo de las Actividades de Inversión</b>		
<b>Orígen</b>	<b>3,434.5</b>	<b>538,269.3</b>
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso	.0	.0
Bienes Muebles	3,434.5	992.6
Otros Orígenes de Inversión	-	537,276.7
<b>Aplicación</b>	<b>2,865.7</b>	<b>353,641.7</b>
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso	.0	.0
Bienes Muebles	.0	2,741.7
Otras Aplicaciones de Inversión	2,865.7	350,900.0
<b>Flujos Netos de Efectivo por Actividades de Inversión</b>	<b>568.8</b>	<b>184,627.6</b>
<b>Flujo de Efectivo de las Actividades de Financiamiento</b>		
<b>Orígen</b>	<b>21,336.7</b>	<b>.0</b>
Endeudamiento Neto	.0	.0
Interno	.0	.0
Externo	.0	.0
Otros Orígenes de Financiamiento	21,336.7	.0
<b>Aplicación</b>	<b>318.7</b>	<b>497,327.5</b>
Servicios de la Deuda	.0	.0
Interno	.0	.0
Externo	.0	.0
Otras Aplicaciones de Financiamiento	318.7	497,327.5
<b>Flujos Netos de Efectivo por Actividades de Financiamiento</b>	<b>21,018.0</b>	<b>-497,327.5</b>
<b>Incremento/Disminución Neta en el Efectivo y Equivalentes al Efectivo</b>	<b>-97,352.9</b>	<b>191,922.1</b>
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al Inicio del Ejercicio	193,757.3	1,835.2
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al final del Ejercicio	96,404.4	193,757.3

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y responsabilidad del emisor.

Ing. Carlos Fernando Partida Pulido  
Director General del S.A.A.S.C.A.E.M.

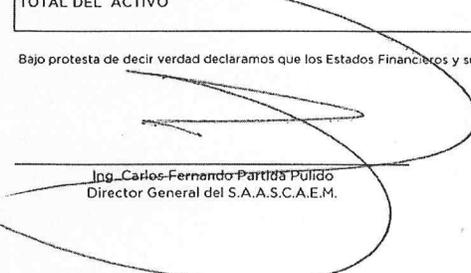
M. en F. Sergio Carlos Rello Hernández  
Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo  
del S.A.A.S.C.A.E.M.

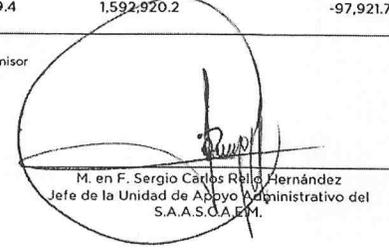
SISTEMA DE AUTOPISTAS, AEROPUERTOS, SERVICIOS CONEXOS Y AUXILIARES DEL ESTADO DE MEXICO

Estado Analítico del Activo  
Del 1 de enero al 31 de Diciembre de 2016  
(Miles de Pesos)

Concepto	Saldo Inicial	Cargos del Periodo	Abonos del Periodo	Saldo Final	Variación del Periodo
	1	2	3	4=(1+2-3)	(4-1)
<b>ACTIVO</b>					
Activo Circulante	213,164.4	2,026,687.7	2,121,174.9	118,677.2	-94,487.2
Efectivo y Equivalentes	193,757.3	1,950,914.4	2,048,267.3	96,404.4	-97,352.9
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes	19,404.1	75,495.4	72,907.6	21,991.9	2,587.8
Derechos a Recibir Bienes o Servicios	.0	277.9		277.9	277.9
Inventarios	.0	.0	.0	.0	.0
Almacenes	.0	.0	.0	.0	.0
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos Circulante	.0	.0	.0	.0	.0
Otros Activos Circulantes	3.0	.0	.0	3.0	.0
Activo No Circulante	1,477,677.5	.0	3,434.5	1,474,243.0	-3,434.5
Inversiones Financieras a Largo Plazo	1,469,556.2	.0	.0	1,469,556.2	.0
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo		.0	.0	.0	.0
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso		.0	.0	.0	.0
Bienes Muebles	18,285.1	.0	3,196.0	15,089.1	-3,196.0
Activos Intangibles	.0	.0	.0	.0	.0
Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada de Bienes	-10,163.8		238.5	-10,402.3	-238.5
Activos Diferidos		.0		.0	.0
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos no Circulantes	.0	.0	.0	.0	.0
Otros Activos no Circulantes	.0	.0	.0	.0	.0
<b>TOTAL DEL ACTIVO</b>	<b>1,690,841.9</b>	<b>2,026,687.7</b>	<b>2,124,609.4</b>	<b>1,592,920.2</b>	<b>-97,921.7</b>

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y responsabilidad del emisor

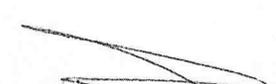
  
Ing. Carlos Fernando Partida Pulido  
Director General del S.A.A.S.C.A.E.M.

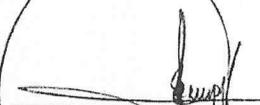
  
M. en F. Sergio Carlos Roldán Hernández  
Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo del  
S.A.A.S.C.A.E.M.

SISTEMA DE AUTOPISTAS, AEROPUERTOS, SERVICIOS CONEXOS Y AUXILIARES DEL ESTADO DE MEXICO  
 Estado Analtico de la Deuda y Otros Pasivos  
 Del 1 de enero al 31 de Diciembre de 2016  
 (Miles de Pesos)

Denominación de las Deudas	Moneda de Contratación	Institución o País Acreedor	Saldo Inicial del Periodo	Saldo Final del Periodo
<b>DEUDA PÚBLICA</b>				
Corto Plazo				
Deuda Interna				
Instituciones de Crédito			.0	.0
Títulos y Valores			.0	.0
Arrendamientos Financieros			.0	.0
Deuda Externa				
Organismos Financieros Internacionales			.0	.0
Deuda Bilateral			.0	.0
Títulos y Valores			.0	.0
Arrendamientos Financieros			.0	.0
<i>Subtotal a Corto Plazo</i>			.0	.0
Largo Plazo				
Deuda Interna				
Instituciones de Crédito			.0	.0
Títulos y Valores			.0	.0
Arrendamientos Financieros			.0	.0
Deuda Externa				
Organismos Financieros Internacionales			.0	.0
Deuda Bilateral			.0	.0
Títulos y Valores			.0	.0
Arrendamientos Financieros			.0	.0
<i>Subtotal a Largo Plazo</i>			.0	.0
Otros Pasivos			17,964.8	39,270.9
<i>Total de Deuda y Otros Pasivos</i>				

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y responsabilidad del emisor

  
 Ing. Carlos Fernando Partida Pulido  
 Director General del S.A.A.S.C.A.E.M.

  
 M. en F. Sergio Carlos Rello Hernández  
 Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo del  
 S.A.A.S.C.A.E.M.

Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

Estado de Cambios en la Situación Financiera

Del 1 de Enero al 31 de Diciembre de 2016

(Miles de Pesos)

Concepto	Origen	Aplicación
<b>ACTIVO</b>	<b>100,787.4</b>	<b>2,865.7</b>
Activo Circulante	97,352.9	2,865.7
Efectivo y Equivalentes	97,352.9	-
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes	-	2,587.8
Derechos a Recibir Bienes o Servicios	.0	277.9
Inventarios	.0	.0
Almacenes	.0	.0
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos Circulantes	.0	.0
Otros Activos Circulantes	.0	.0
Activo No circulante	3,434.5	.0
Inversiones Financieras a Largo Plazo	.0	-
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo	.0	.0
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso	.0	.0
Bienes Muebles	3,196.0	.0
Activos Intangibles	.0	.0
Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada de Bienes	238.5	.0
Activos Diferidos	.0	.0
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos no Circulantes	.0	.0
Otros Activos no Circulantes	.0	.0
<b>PASIVO</b>	<b>21,306.1</b>	<b>.0</b>
Pasivo Circulante	21,306.1	.0
Cuentas por Pagar a Corto Plazo	21,306.1	.0
Documentos por Pagar a Corto Plazo	.0	.0
Porción a Corto Plazo de la Deuda Pública a Largo Plazo	.0	.0
Títulos y Valores a Corto Plazo	.0	.0
Pasivos Diferidos a Corto Plazo	.0	.0
Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o Administración a Corto Plazo	.0	.0
Provisiones a Corto Plazo	.0	.0
Otros Pasivos a Corto Plazo	.0	.0
Pasivo No Circulante	.0	.0
Cuentas por Pagar a Largo Plazo	.0	.0
Documentos por Pagar a Largo Plazo	.0	.0
Deuda Pública a Largo Plazo	.0	.0
Pasivos Diferidos a Largo Plazo	.0	.0
Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o en Administración a Largo Plazo	.0	.0
Provisiones a Largo Plazo	.0	.0
<b>HACIENDA PÚBLICA/PATRIMONIO</b>	<b>504,652.6</b>	<b>623,880.4</b>
Hacienda Pública/Patrimonio Contribuido	.0	318.7
Aportaciones	.0	318.7
Donaciones de Capital	.0	.0
Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio	.0	.0
Hacienda Pública/Patrimonio Generado	504,652.6	623,561.7
Resultados del Ejercicio (Ahorro/Desahorro)	.0	.0
Resultados de Ejercicios Anteriores	504,622.0	623,561.7
Revalúos	30.6	.0
Reservas	.0	.0
Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores	.0	.0
Exceso o insuficiencia en la Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio	.0	.0
Resultado por Posición Monetaria	.0	.0
Resultado por Tenencia de Activos no Monetarios	.0	.0

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y responsabilidad del emisor.

Ing. Carlos Fernando Partida Pulido  
Director General del S.A.A.S.C.A.E.M.

M. en F. Sergio Carlos Rello Hernández  
Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo  
del S.A.A.S.C.A.E.M.

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios  
 Conexos y Auxiliares del Estado de México**  
 Notas a los Estados Financieros  
 Al 31 de Diciembre de 2016  
 (Miles de pesos)

NOTAS DE DESGLOSE

ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

Activo

1. Efectivo y Equivalentes

Este rubro se integra como sigue:

Fondo fijo de caja

Este renglón se integra como sigue:

	2016	2015
Unidad de apoyo administrativo	\$ 0.0	\$ 10.0

Bancos

Este renglón se integra como sigue:

	2016	2015
Bancos, cuentas de cheques:		
Bancomer, S.A. Cta.: 0109430822	\$ 0	\$ 14.8
Bancomer, S.A. Cta.: 0132428601	0.0	98.7
Bancomer, S.A. Cta.: 0137502087	1.2	384.8
Bancomer, S.A. Cta.: 0102273527	22.1	314.2
Bancomer, S.A. Cta.: 0150229768	1.2	407.7
Santander, S.A. Cta.: 65-50234054-3	6.6	7.5
Bancomer, S.A. Cta.: 0102613638	10,380.0	101.3
Bancomer, S.A. Cta.: 0102613891	42,847.2	21,609.6
Interacciones, S.A. Cta. 0371800	18,363.3	152,935.0
Bancomer, S.A. Cta.: 0102613786	24,229.4	17,873.7
Bancomer, S.A. Cta.: 0102614057	553.4	0.0
Total	96,404.4	193,747.3
	\$ 96,404.4	\$ 193,757.3

Los saldos de este rubro son propiedad de la Entidad y se encuentran íntegramente incluidos en el estado de posición financiera.

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios  
Conexos y Auxiliares del Estado de México**  
Notas a los Estados Financieros  
Al 31 de Diciembre de 2016  
(Miles de pesos)

**2. Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes**

Este rubro se integra como sigue:

	2016	2015
Cuentas de Inversión	\$ -	\$ 0.0
Cuentas por cobrar a corto plazo	21,991.9	19,404.1
Total	\$ 21,991.9	\$ 19,404.1

**3. Derechos a Recibir Bienes o Servicios**

	2016	2015
Derechos a Recibir Servicios	277.9	
Total	\$ 277.9	\$

Cuentas por cobrar a corto plazo

Este renglón se integra como sigue:

	2016	2015
Gasto Corriente 2015	\$ 0.0	\$ 14,068.1
Programa de Acciones para el Desarrollo 2015 (PAD)	0.0	5,336.0
Gasto corriente 2016	15,466.5	-
Programa de Acciones para el Desarrollo 2016 (PAD)	6,525.4	
Total	\$ 21,991.9	\$ 19,404.1

El saldo al 31 de diciembre de 2016, de la cuentas por un importe de \$29,991.9 corresponde al Gobierno del Estado de México y al Instituto de Seguridad Social del Estado de México (ISSEMYM).

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios  
 Conexos y Auxiliares del Estado de México**  
 Notas a los Estados Financieros  
 Al 31 de Diciembre de 2016  
 (Miles de pesos)

**3. Inversiones Financieras a Largo Plazo**

Este rubro se integra como sigue:

		2016		2015
Administradora Mexiquense del Aeropuerto Internacional de Toluca (AMAIT)	\$	791,215.7	\$	791,215.7
Autopista Toluca-Zitácuaro (Aportaciones)		678,340.5		678,340.5
<b>Total</b>	<b>\$</b>	<b>1,469,556.2</b>	<b>\$</b>	<b>1,469,556.2</b>

El saldo por 678 millones 340.5 miles de pesos, corresponde a recursos aportados por el Gobierno de Estado de México, para la liberación del derecho de vía, para la conclusión de la autopista Toluca-Zitácuaro del Programa de Acciones para el Desarrollo (PAD), así como, las acciones en la Administradora Mexiquense del Aeropuerto Internacional de Toluca (AMAIT).

**4. Bienes Muebles e Inmuebles**

Este rubro se integra como sigue:

	2016			2015
	Valor histórico	Actualización Acumulada	Valor actualizado	Valor actualizado
<b>Activo fijo</b>				
Equipo de cómputo	\$ 2,979.4	\$ 152.1	\$ 3,131.5	\$ 3,131.5
Equipo de oficina	926.7	165.7	1,092.4	1,092.4
Instrumentos y aparatos	404.7	18.2	422.9	422.9
Suma mobiliario y equipo	4,310.8	336.0	4,646.8	4,646.8
Equipo de Transporte	9,847.7	594.5	10,442.2	13,638.3
Total activo fijo	14,158.5	930.5	15,089.0	18,285.1
<b>Depreciación</b>				
Equipo de cómputo	2,071.2	148.1	2,219.3	1,897.3
Equipo de oficina	775.2	113.8	889.0	882.6
Instrumentos y Aparatos	246.1	14.0	260.1	226.2
Equipo de transporte	6,366.5	667.2	7,033.7	7,157.5
Suma depreciación bienes muebles	9,459.0	943.1	10,402.1	10,163.8
Valor neto de activo fijo	\$ 4,699.5	\$ (12.6)	\$ 4,686.9	8,121.3

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios  
Conexos y Auxiliares del Estado de México**  
Notas a los Estados Financieros  
Al 31 de Diciembre de 2016  
(Miles de pesos)

Pasivo

5. Cuentas por pagar a Corto y Largo Plazo

Este rubro se integra como sigue:

Concepto	<u>2016</u>	<u>2015</u>
Retenciones y contribuciones por pagar a corto plazo	\$ 419.9	\$ 520.8
Otras cuentas por pagar a corto plazo	38,851.0	17,444.0
Otras cuentas por pagar a largo plazo	-	-
<b>Total</b>	<b>\$ <u>39,270.9</u></b>	<b>\$ <u>17,964.8</u></b>

Otras cuentas por pagar a corto plazo

Este renglón se integra como sigue:

Concepto	<u>2016</u>	<u>2015</u>
Gobierno del Estado de México (Caja de Gobierno)	\$ 823.9	\$ -
Retenciones de Obra de Paseo Avándaro	1,020.9	1,020.9
Construcciones y perforaciones Zeyer	6,316.2	-
Caja General Gobierno 2014	-	519.1
Gobierno del Estado de México 2015	-	604.8
Retenciones de estimaciones SETRAC	3,413.7	-
Cal y Mayor y Asociados SC	5,152.0	5,336.0
Estructuras y Sistemas de Ingeniería S.A. de C.V.	1,373.4	-
Corporativo Ludca, S.A. de C.V.	0	-
Hir Compañía de Seguros, S.A. de C.V.	-	881.7
Coconal	-	8,965.2
Steve Davis & Glevé México S.A DE CV	2,856.4	-
Noriega y Escobedo S.C.	8,758.0	-
Desarrollo de Ingeniería Civil y Tecnología (DITEC)	5,800.0	-
Price Waterhouse Cooper, S.C.	3,248.0	-
Otros	88.5	116.3
<b>Total</b>	<b>\$ <u>38,851.0</u></b>	<b>\$ <u>17,444.0</u></b>

Retenciones y contribuciones por pagar a corto plazo

Este renglón se integra como sigue:

	<u>2016</u>	<u>2015</u>
Impuesto Sobre la Renta Retenido Sobre Sueldos y Salarios	\$ 240.2	\$ 323.2
Retenciones de ISR de Honorarios Asimilados a Salario	51.4	57.6
Retenciones de ISSEMYM	128.3	140.0
<b>Total</b>	<b>\$ <u>419.9</u></b>	<b>\$ <u>520.8</u></b>

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios  
Conexos y Auxiliares del Estado de México**

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de Diciembre de 2016

(Miles de pesos)

Otras cuentas por pagar a Largo Plazo

Este renglón se integra como sigue:

	<u>2016</u>	<u>2015</u>
Documentos por pagar a largo plazo	\$ 0.0	\$ 108.8
Total	\$ <u>0.0</u>	\$ <u>108.8</u>

HACIENDA PÚBLICA/PATRIMONIO

6. Hacienda Pública/Patrimonio

El patrimonio del Organismo se integra como sigue:

Las aportaciones, participaciones, subsidios, y apoyos que le otorguen el gobierno estatal;

Los legados, donaciones y demás bienes otorgados en su favor, y los productos de fideicomisos en los que se le señale como fideicomisario;

Los intereses, rendimientos de sus bienes, derechos y demás ingresos que adquiera por cualquier título legal.

	<u>2016 y 2015</u>
Aportaciones del GEM	\$ 795,564.4

ESTADO DE ACTIVIDADES

7. Ingresos

Este rubro se integra como sigue:

Conceptos	<u>2016</u>	<u>2015</u>
Derechos	\$ 118,600.6	\$ 250,276.1
Subsidio:		411,328.3
Gasto corriente	43,032.3	
PAD	53,135.6	
Ingresos financieros y otros	<u>1,040.6</u>	<u>4,353.2</u>
Total	\$ <u>215,809.1</u>	\$ <u>665,957.6</u>

Principalmente los ingresos del Organismo son las contraprestaciones de las autopistas en operación, así como por los derechos de uso de vía y aprovechamientos de la red estatal de autopistas, principalmente por la sexta modificación al Título de Concesión del Sistema Carretero del Oriente (Circuito Exterior Mexiquense).

Los ingresos financieros representan los intereses generados a la fecha de este informe por las inversiones en pagarés liquidables al vencimiento de las cuentas del Organismo.

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios  
 Conexos y Auxiliares del Estado de México**  
 Notas a los Estados Financieros  
 Al 31 de Diciembre de 2016  
 (Miles de pesos)

Ingresos por subsidio

Los ingresos por subsidio se integran como sigue:

	<u>2016</u>	<u>2015</u>
Subsidio Estatal (Gasto Corriente y PAD)	\$ 96,167.9	\$ 411,328.3

Los ingresos por Subsidio Estatal asignados al Organismo se prevén en el Artículo 25 del Presupuesto de Egresos del Estado de México para el ejercicio fiscal de 2016.

8. Egresos

Este rubro se integra como sigue:

Conceptos	<u>2016</u>	<u>2015</u>
Servicios personales	\$ 29,661.6	\$ 30,096.5
Materiales y suministros	725.1	697.2
Servicios generales	39,896.4	11,856.3
Inversión Pública	<u>261,319.4</u>	<u>82,693.0</u>
Total	\$ <u>331,602.5</u>	\$ <u>125,343.0</u>

Los egresos ejercidos en el ejercicio se regulan a través de los procedimientos de adquisiciones, arrendamientos y contratación de servicios.

9. Otros gastos y pérdidas extraordinarias

Este rubro se integra como sigue:

	<u>2016</u>	<u>2015</u>
Otros gastos y pérdidas extraordinarias	\$ <u>3,146.3</u>	\$ <u>35,992.6</u>

10. Estado de flujos de efectivo

Efectivo y equivalentes

El análisis de los saldos inicial y final que figuran en la última parte del Estado de Flujo de Efectivo en la cuenta de efectivo y equivalentes es como sigue:

	<u>2016</u>	<u>2015</u>
Efectivo en Bancos -Tesorería	\$ <u>96,404.4</u>	\$ <u>193,757.3</u>

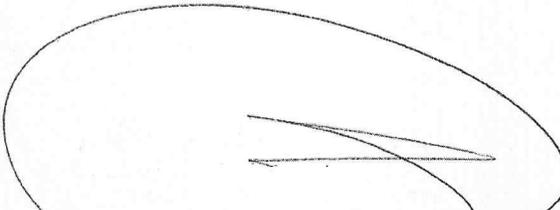
**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios  
Conexos y Auxiliares del Estado de México**  
Notas a los Estados Financieros  
Al 31 de Diciembre de 2016  
(Miles de pesos)

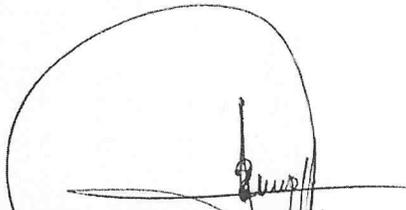
Conciliación de los flujos de efectivo neto:

		2016		2015
Flujo neto por actividades de operación	\$	-118,939.7	\$	504,622.0
<i>Flujo neto de efectivo por actividades de inversión</i>		24,421.9		184,627.6
Flujo neto de efectivo por financiamiento		-2,835.1		497,327.5
Variación		-97,352.9		191,922.1
Efectivo y equivalentes al efectivo al inicio del ejercicio		193,757.3		1,835.2
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del ejercicio		96,404.4		193,757.3

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios  
Conexos y Auxiliares del Estado de México**  
Notas a los Estados Financieros  
Al 31 de Diciembre de 2016  
(Miles de pesos)

Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México		
Conciliación entre los Ingresos Presupuestarios y Contables		
Correspondiente Del 1 de Enero de 2016 al 31 de Diciembre 2016		
(Miles de Pesos)		
<b>1. Ingresos Presupuestarios</b>		<b>451,885.5</b>
<b>2. Más ingresos contables no presupuestarios</b>		<b>0.0</b>
Incremento por variación de inventarios		
Disminución del Exceso de Estimaciones por pérdida o deterioro u obsolescencia		
Disminución del exceso de provisiones		
Otros ingresos y beneficios varios		
Otros ingresos contables no presupuestarios		0.0
<b>3. Menos ingresos presupuestarios no contables</b>		<b>236,076.4</b>
Productos de capital		
Aprovechamientos capital		
Ingresos derivados de financiamientos		38,076.4
Otros ingresos presupuestarios no contables		198,000.0
<b>4. Ingresos Contables (4 = 1 + 2 - 3)</b>		<b>215,809.1</b>

  
\_\_\_\_\_  
Ing. Carlos Fernando Partida Pulido  
Director General del S.A.A.S.C.A.E.M.

  
\_\_\_\_\_  
M. en F. Sergio Carlos Rello Hernández  
Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo del  
S.A.A.S.C.A.E.M.

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios  
Conexos y Auxiliares del Estado de México**  
Notas a los Estados Financieros  
Al 31 de Diciembre de 2016  
(Miles de pesos)

Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México Conciliación entre los Egresos Presupuestarios y los Gastos contables Correspondiente Del 1 de Enero de 2016 al 31 de Diciembre 2016 (Miles de Pesos)		
<b>1.- Total de egresos (presupuestarios)</b>		<b>347,771.0</b>
<b>2.- Menos egresos presupuestarios no contables</b>		<b>16,168.5</b>
Mobiliario y equipo de administración		
Mobiliario y equipo educacional y recreativo		
Equipo e instrumental médico y de laboratorio		
Vehículos y equipo de Transporte		
Equipo de defensa y seguridad		
Maquinaria, otros equipos y herramientas		
Activos biológicos		
Bienes inmuebles		
Activos intangibles		
Obra pública en bienes propios		
Acciones y participaciones de capital		
Compra de títulos y valores		
Inversiones en fideicomisos, mandatos y otros análogos		
Provisiones para contingencias y otras erogaciones especiales		
Amortización de la deuda pública		
Adeudos de ejercicios fiscales anteriores (ADEFAS)		16,168.5
<b>Otros Egresos Presupuestales No Contables</b>		
<b>3. Más gastos contables no presupuestales</b>		<b>3,146.3</b>
Estimaciones, depreciaciones, deterioros, obsolescencia y amortizaciones		284.7
Provisiones		
Disminución de inventarios		
Aumento por insuficiencia de estimaciones por pérdida o deterioro u obsolescencia		
Aumento por insuficiencia de provisiones		
Otros Gastos		2,861.6
<b>Otros Gastos Contables No Presupuestales</b>		
<b>4. Total de Gasto Contable (4 = 1 - 2 + 3)</b>		<b>334,748.8</b>

Ing. Carlos Fernando Partida Pulido  
Director General del S.A.A.S.C.A.E.M.

M. en.F. Sergio Carlos Rello Hernández  
Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo  
del S.A.A.S.C.A.E.M.

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios  
Conexos y Auxiliares del Estado de México**  
Notas a los Estados Financieros  
Al 31 de Diciembre de 2016  
(Miles de pesos)

NOTAS DE MEMORIA (CUENTAS DE ORDEN)

	<u>2016</u>	<u>2015</u>
<b>CUENTAS DEUDORAS</b>		
Ley de Ingresos Estimada	\$ 520,354.2	\$ 618,840.1
Presupuesto de Egresos por Ejercer		
Presupuesto de Egresos Devengado de Gastos de Funcionamiento	20,662.4	
Presupuesto de Egresos Pagado de Gastos de Funcionamiento	49,620.7	42,650.0
Presupuesto de Egresos Pagado de Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles		2,741.7
Presupuesto de Egresos por Ejercer de Inversión Pública	164,636.6	124,175.4
Presupuesto de Egreso por Ejercer de Gasto de Funcionamiento	7,946.6	4,091.1
Presupuesto de Egresos Pagado de Inversión Pública	248,293.8	417,275.2
Presupuesto de Egresos Pagado de Intereses, Comisiones y Otros		
Gastos de la Deuda Pública	16,168.5	13,605.6
Presupuesto de Egresos Devengado de Inversión Pública	13,025.6	14,301.2
	<b>\$ 1,040,708.4</b>	<b>1,237,680.2</b>
<b>CUENTAS ACREEDORAS</b>		
Ley de Ingresos por Ejecutar	68,468.7	-33,993.0
Ley de Ingresos Devengada	21,991.9	19,404.1
Ley de Ingresos Recaudada	429,893.6	633,429.1
Presupuesto de Egresos Aprobado de Gastos de Funcionamiento	78,229.7	46,741.0
Presupuesto de Egresos Aprobado de Bienes Muebles		2,741.7
Presupuesto de Egresos Aprobado de Inversión Pública	425,956.0	555,751.8
Presupuesto de Egresos Aprobado de Intereses, Comisiones y Otros Gastos de la Deuda Pública	16,168.5	13,605.6
	<b>\$ 1,040,708.4</b>	<b>\$ 1,237,680.2</b>

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios  
Conexos y Auxiliares del Estado de México**  
Notas a los Estados Financieros  
Al 31 de Diciembre de 2016  
(Miles de pesos)

**NOTAS DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA**

**1. Introducción**

Los Estados Financieros de los Entes Públicos se preparan de acuerdo a lo establecido en los artículos 46, 49 y 52 de la Ley General de Contabilidad Gubernamental (LGCG), adicionalmente los entes públicos deberán elaborar la información financiera de conformidad con la disposiciones normativas y técnicas que emanan de la ley antes mencionada y aquellas que emita el Consejo Nacional de Armonización Contable (CONAC).

El objetivo del presente documento es la revelación del contexto y de los aspectos económicos-financieros más relevantes que influyeron en las decisiones del período, y que deberán ser considerados en la elaboración de los estados financieros para la mayor comprensión de los mismos y sus particularidades.

Aquí se informa y explica la respuesta del gobierno a las condiciones relacionadas con la información financiera de cada período de gestión; además, de exponer aquellas políticas que podrían afectar la toma de decisiones en períodos posteriores.

**2. Panorama Económico y Financiero**

El Sistema de Autopistas, Aeropuertos Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México recibe del Gobierno Estatal, los recursos para gasto corriente (capítulo 1000, 2000, 3000) y gasto de inversión (capítulo 6000) a través de la Tesorería, dichos recursos se depositan directamente a las cuentas bancarias del organismo, con la finalidad de que se ejecuten y cumplan los proyectos y programas autorizados.

**3. Autorización e Historia**

El Sistema fue creado como un Organismo Público Descentralizado, con personalidad jurídica y patrimonio propio, bajo el decreto publicado en la Gaceta del Gobierno del Estado de México de fecha 3 de abril de 2001.

Con fecha 19 de noviembre de 2013 se publicó en la Gaceta del Gobierno del Estado de México, la aprobación del decreto número 162 por parte de la Legislatura del Estado de México y se cita textualmente:

“Artículo Único”.- se reforma el artículo 17.70 y la fracción XVIII del artículo 17.71 del Código Administrativo del Estado de México, para quedar como sigue:

Artículo 17.70.- El Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México, es un Organismo Público descentralizado, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto coordinar los programas y acciones relacionadas con la infraestructura vial de cuota; efectuar investigaciones y estudios que emitan, al Gobierno del Estado, sustentar las solicitudes de concesiones o permisos ante las autoridades federales en materia aeroportuaria; construir, rehabilitar conservar y dar mantenimiento a aeródromos, rampas de despegue y aterrizaje de aerostatos, aeronaves ultraligeras u otra análoga, con o sin motor; aeropistas y helipuertos así como administrar, operar y explotar en los términos que dispongan las leyes aplicadas, los títulos de concesiones respectivamente o los contratos que se firmen para la prestación de esos servicios a terceros.

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios  
Conexos y Auxiliares del Estado de México**

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de Diciembre de 2016

(Miles de pesos)

Artículo 17.71....

XVIII. Construir, rehabilitar, conservar y dar mantenimiento a aeródromos, rampas de despegue y aterrizaje de aerolatos, aeronaves ultraligeras u otra análoga, con o sin motor; aeropistas y helipuertos así como administrar operar y explotarlos en los términos que dispongan las leyes aplicables, los títulos de concesiones respectivamente o los contratos que se firmen para la presentación de esos servicios a terceros.

#### 4. Organización y Objeto Social

##### 4.1 Objeto Social

De acuerdo con el decreto de creación el Organismo tiene por objeto social lo siguiente:

Objetivos:

- I. Proyectar, construir, operar, administrar, rehabilitar y conservar, por si o por terceros, mediante concesiones o contratos, según sea el caso, en términos de las disposiciones aplicables, las vialidades de cuota, servicios conexos y auxiliares existentes en territorio estatal, así como las que en lo futuro se constituyan;
- II. Coordinar los programas y acciones relacionados con el concesionamiento de vialidades de cuota, servicios conexos y auxiliares;
- III. Coadyuvar en la ejecución del programa de modernización de la infraestructura carretera del Estado;
- IV. Promover el establecimiento de un sistema maestro de vialidades de cuota, servicios conexos y auxiliares concesionados o financiados por terceros, según sea el caso, a fin de integrar las regiones socioeconómicas de la entidad;
- V. Fomentar, la construcción, operación, rehabilitación, modernización y conservación de vialidades de cuota, servicios conexos y auxiliares estatales con el sector privado;
- VI. Realizar estudios que sustenten las solicitudes ante el Gobierno Federal para obtener concesiones para la administración, operación explotación y, en su caso, construcción de aeropuertos; y
- VII. Proponer las tarifas y sus ajustes, en vialidades de cuota y los servicios mencionados, en términos de los estudios que para tal efecto realice.

##### 4.2 Ejercicio Fiscal

El presente documento incluye la información financiera del 1 de enero al 31 de diciembre de 2016 .

##### 4.3 Lineamientos y Normatividad Contable, Presupuestal, Fiscal y Legal

Entre las principales disposiciones se deben considerar las siguientes:

- Constitución Política del Estado Libre y Soberano de México

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios  
Conexos y Auxiliares del Estado de México**  
Notas a los Estados Financieros  
Al 31 de Diciembre de 2016  
(Miles de pesos)

- Ley General de Contabilidad Gubernamental
- Manual de Contabilidad Gubernamental (MCG) emitido por el Consejo Nacional de Armonización Contable (CONAC).
- Presupuesto de Egresos del Gobierno del Estado de México.
- Ley del Impuesto sobre la Renta y su Reglamento.
- Ley del Impuesto al Valor Agregado y su Reglamento.
- Ley de Contratación Pública del Estado de México y Municipios y su Reglamento.
- Código Fiscal de la Federación y su Reglamento.
- Código Financiero del Estado de México y Municipios.
- Manual Único de Contabilidad Gubernamental para las Dependencias y Entidades Públicas del Gobierno y Municipios del Estado de México.
- Manual de Normas y políticas para el Gasto Público del Estado de México.
- Acuerdo por el que se establecen las Políticas, Bases y Lineamientos, en materia de adquisiciones, enajenaciones, arrendamientos y servicios de las dependencias, organismos auxiliares y tribunales administrativos del Poder Ejecutivo del Estado de México.

#### 4.4 Consideraciones Fiscales

4.4.1 El régimen fiscal para las entidades públicas es el correspondiente a personas morales con fines no lucrativos y sus obligaciones fiscales se determinan conforme al objetivo y funciones asignadas en la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de México, en la Ley que les da origen o en su Decreto de Creación, salvo los casos en que se realicen actividades distintas a la prestación de servicios públicos.

4.4.2 Tributa en el régimen fiscal título III de la Ley del Impuesto Sobre la Renta, que regula a las personas morales con fines no lucrativos y por lo tanto no son sujetos al pago de la participación de Utilidades a los Trabajadores.

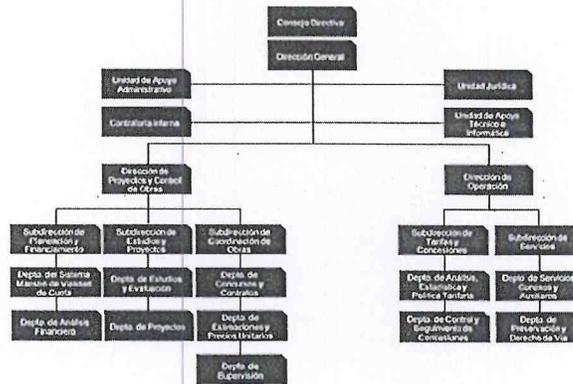
4.4.3 Tiene las obligaciones como retenedor del Impuesto Sobre la Renta (sueldos y salarios) y en general por la prestación de un servicio personal subordinado, actividades profesionales (honorarios) si se presentaran en el ejercicio.

4.4.4. En el ejercicio no presentaron ni se realizaron actos gravados para IVA.

4.4.5 Está obligado a pagar cuotas y aportaciones al Instituto de Seguridad Social del Estado de México y Municipios (ISSEMyM).

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios  
Conexos y Auxiliares del Estado de México**  
Notas a los Estados Financieros  
Al 31 de Diciembre de 2016  
(Miles de pesos)

4.5 Estructura organizacional básica



- 1.- Consejo Directivo.
- 2.- Dirección General.
- 3.- Contraloría Interna.
- 4.- Unidad Jurídica.
- 5.- Unidad de Apoyo Administrativo.

5. Bases de Preparación de los Estados Financieros.

Los estados financieros han sido preparados por la Administración del Organismo de conformidad con las disposiciones en materia de información financiera establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental y en las bases y criterios contables establecidos en el Manual Único de Contabilidad Gubernamental para las Dependencias y Entidades Públicas del Gobierno y Municipios del Estado de México. Los cuales fueron preparados para ser integrados en el reporte de la Cuenta de la Hacienda Pública Estatal y están presentados en los formatos que para tal efecto fueron establecidos y adecuados por la Secretaría de Finanzas del Gobierno del Estado de México.

Cambios en la Contabilidad Gubernamental.

El 1 de enero de 2009, entró en vigor la Ley General de Contabilidad Gubernamental, la cual establece los criterios generales que rigen en la contabilidad gubernamental y en la emisión de la información financiera de los entes públicos, con la finalidad de lograr su adecuada armonización.

Dicha ley es de observancia obligatoria para los poderes Ejecutivo, Legislativo y Judicial de la Federación, los Estados y el Distrito Federal, los Ayuntamientos de los Municipios, los Órganos Político Administrativos de las demarcaciones territoriales del Distrito Federal, las Entidades de la Administración Pública Paraestatal, ya sean Federales, Estatales o Municipales y los Órganos Autónomos Federales y Estatales.

El Consejo Nacional de Armonización Contable es el Órgano responsable de emitir las normas contables y los lineamientos para la generación de información financiera que deben ser implementados y que aplican a los entes públicos, para lo cual, en su caso, deben efectuar las modificaciones, adiciones o reformas a su marco jurídico mediante la modificación o expedición de leyes y disposiciones administrativas de carácter local.

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios  
Conexos y Auxiliares del Estado de México**  
Notas a los Estados Financieros  
Al 31 de Diciembre de 2016  
(Miles de pesos)

A partir de enero de 2011 y conforme a lo establecido en la Ley General de Contabilidad Gubernamental, los Principios de Contabilidad Gubernamental fueron sustituidos por los Postulados Básicos de Contabilidad Gubernamental, se incorporó el nuevo plan de cuentas y asimismo la administración del Organismo ha venido incorporando y adecuando lo necesario en apego a la normatividad en comento.

**6. Políticas de Contabilidad Significativas.**

**6.1.- Bancos/Tesorería e inversiones financieras a corto plazo.**

Los valores realizables se encuentran presentados principalmente por depósitos bancarios, valuados a su valor nominal, el cual no excede al valor de mercado. Los rendimientos de estas inversiones se registran conforme se devengan.

**6.2.- Cuentas por cobrar a corto plazo.**

Los subsidios estatales pendientes de cobrar se registran a su valor nominal y reconocen el derecho a recibir los ingresos conforme al calendario presupuestal establecido y a la expedición de los contra-recibos correspondientes.

**6.3.- Activo no circulante (muebles y depreciación).**

Los bienes muebles como son; Mobiliario y Equipo, Vehículos, Instrumentos y Aparatos, entre otros, se registran a su costo de adquisición, asentado en los documentos respectivos. En el caso de donaciones, expropiaciones o adjudicaciones, se registran a su valor estimado razonable o de avalúo, cumpliendo con lo establecido en la Ley General de Contabilidad Gubernamental. Hasta el 31 de diciembre de 2007 se actualizaron mediante la aplicación de factores derivados del INPC.

Tratándose de las adquisiciones de bienes muebles, con un costo unitario igual o mayor a 35 veces el Salario Mínimo General del Distrito Federal, se registran contablemente con un aumento en el activo y aquellas con un importe menor se registran como gastos. En ambos casos se afecta el presupuesto de egresos en la partida y programa correspondiente.

Tratándose de las adquisiciones de bienes muebles, se observa los lineamientos establecidos en las "Normas Administrativas para la Asignación y uso de Servicios" (ACP), publicadas en Gaceta de Gobierno, capitalizando las inversiones o en su caso, aplicándolas a resultados según se trate, pero controlando ambas adquisiciones a través de dos sistemas que son: " Sistema Integral de Control Patrimonial" (SICOPA), o "Sistema Alternativo de Registro y Control" (SARECO), dependiendo el costo unitario de cada adquisición.

**Depreciación .**

La depreciación representa la parte estimada de la capacidad de los activos que se han consumido durante el periodo, su fin es de índole informativa.

El registro contable de la depreciación tiene como objetivo reconocer la pérdida del valor de un activo que puede originarse por obsolescencia, desgaste o deterioro ordinario, falta de uso, insuficiencia, entre otros.

La depreciación deberá calcularse, a partir del mes siguiente al de su adquisición, conforme al método de línea recta, de acuerdo a los porcentajes vigentes en el Manual Único de Contabilidad Gubernamental para las dependencias y Entidades Públicas del Gobierno y Municipios del Estado de México y se determina sobre el valor actualizado de los bienes, aplicando las siguientes tasas anuales:

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios  
Conexos y Auxiliares del Estado de México**  
Notas a los Estados Financieros  
Al 31 de Diciembre de 2016  
(Miles de pesos)

Equipo de transporte	10%
Equipo de cómputo	20%
Mobiliario y equipo de oficina	3%
Maquinaria y equipo diverso	10%

**6.4.- Cuentas por pagar a corto plazo.**

Las cuentas por pagar a favor de los proveedores se registran a su valor nominal y reconocen la obligación de pagar los servicios, la adquisición de bienes y las obras conforme se devengan, es decir, cuando se inicia el proceso adquisitivo, o bien, se formaliza la operación, independientemente de la forma o documentación que la soporte.

**6.5.- Obligaciones laborales al retiro.**

Las obligaciones laborales al retiro relacionadas con la prima de antigüedad, las indemnizaciones y compensaciones que se tengan que pagar a los empleados que dejen de prestar sus servicios bajo ciertas circunstancias, incluso por despidos injustificados resueltos por los tribunales correspondientes, se reconocen contablemente en el ejercicio en que se pagan y se afecta el presupuesto de egresos respectivo.

El régimen de seguridad social al que están sujetos los Servidores Públicos es el Instituto de Seguridad Social del Estado de México y Municipios (ISSEMYM) para la salvaguarda de su derecho a la salud.

**6.6.- Aportaciones.**

Las aportaciones efectuadas por el Gobierno del Estado de México en inversión física (bienes muebles) se registran en el patrimonio considerando el valor asentado en las actas entrega recepción de las obras o de las facturas de los bienes muebles.

Las aportaciones efectuadas por el Gobierno de Estado de México (GEM) en efectivo para la adquisición de bienes muebles y las destinadas para gasto corriente se registran como ingreso en el estado de Actividades.

**6.7.- Ingresos por derechos de vía y servicios.**

En el estado de actividades se reconoce como un ingreso el total del subsidio autorizado por el Gobierno Estatal, aunque no se haya recibido en su totalidad. La aplicación de dicho presupuesto reconoce en resultados los recursos destinados a la operación y en el patrimonio los destinados a la inversión. En subsidio pendiente de recibir se registra como una cuenta por cobrar.

**6.8.- Ingresos financieros.**

Los ingresos financieros representan los intereses ganados producto de los excedentes de efectivo, que el Organismo mantiene en inversiones en valores de inmediata realización, se reconocen conforme se recaudan.

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios  
Conexos y Auxiliares del Estado de México**  
Notas a los Estados Financieros  
Al 31 de Diciembre de 2016  
(Miles de pesos)

**6.9.- Egresos y otras pérdidas.**

Los gastos de operación se registran a su valor nominal y se reconocen conforme los bienes o servicios se reciben o se devengan, es decir, cuando se inicia el proceso adquisitivo, o bien cuando se formaliza la operación, independientemente de la forma o documentación que la soporte.

**6.10.- Impuesto al valor agregado.**

El Impuesto al Valor Agregado pagado a los proveedores se registra formando parte del valor de los bienes y servicios afectando los bienes que conforman el mobiliario y equipo, las construcciones en proceso o los gastos de operación.

**6.11.- Cuentas de Orden Presupuestales de Ingresos y Egresos.**

Con el propósito de contar con herramientas de control que permitan identificar los registros por Ingresos y Egresos del Organismo con el ejercicio presupuestal, la Contaduría General Gubernamental de común acuerdo con el Órgano Técnico de Fiscalización del Poder Legislativo y los Municipios optaron por incluir en el catálogo de cuentas, dentro del grupo de Cuentas de Orden, las cuentas presupuestales de ingresos y egresos.

**7. Posición en Moneda Extranjera y Protección por Riesgo Cambiario.**

En el ejercicio 2016 el Organismo no realizó operaciones en moneda extranjera.

**8. Reporte Analítico del Activo.**

Los activos fijos son las inversiones que el Organismo hace en bienes muebles en su beneficio, con carácter permanente, con el propósito de usarlos no de venderlos.

Las inversiones en bienes de activo fijo, son registradas a su valor de adquisición.

Los activos fijos que posee el Organismo se adquieren por medio de Compra, Transferencia o Donación y se registran al valor original consignado en las facturas de compra o en su caso, en los avalúos y/o actas respectivas.

**9. Fideicomisos, mandatos y análogos.**

El Organismo no participa en Fideicomisos, mandatos o contratos análogos.

**10. Reporte de Recaudación.**

Se tiene previsto recaudar ingresos propios por 20 millones 458.8 miles de pesos, lográndose a la fecha 118 millones 600.6 miles de pesos por concepto de contra prestaciones y uso de derechos de vía de la red estatal de autopistas en operación, obteniéndose una variación de 98 millones 141.8 miles de pesos lo cual representa el 479.7% respecto al monto previsto.

**11. Información sobre la Deuda y el Reporte Analítico de la Deuda.**

Durante el ejercicio de 2016 el Organismo no contrató deuda.

**12. Calificaciones otorgadas.**

El Organismo no recibió en el ejercicio 2016 ningún tipo de calificación crediticia.

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios  
Conexos y Auxiliares del Estado de México**  
Notas a los Estados Financieros  
Al 31 de Diciembre de 2016  
(Miles de pesos)

13. Proceso de Mejora.

El Organismo continuamente a través de su Sistema de Gestión de Calidad, revisa los procesos certificados y tiene a mejorarlos, optimizando sus recursos, garantiza el reconocimiento de la calidad fomentando la mejora continua a través de las recomendaciones que se formulan.

14. Información por Segmentos.

EL Organismo no cuenta con información financiera de manera segmentada.

15. Eventos Posteriores al Cierre.

A la fecha del presente no han ocurrido hechos en el período ó posterior al 31 de diciembre de 2016, que afecten económicamente las cifras al cierre del ejercicio o que den mayor evidencia sobre las mismas.

16. Partes Relacionadas.

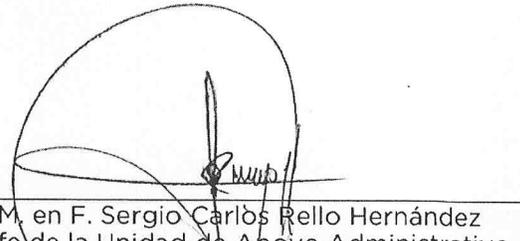
No existen partes relacionadas que pudieran ejercer influencia significativa sobre la toma de decisiones financieras y operativas.

17. Responsabilidad sobre la presentación razonable de los estados financieros.

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus notas, son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor.



Ing. Carlos Fernando Partida Pulido  
Director General  
Sistema de Autopistas, Aeropuertos,  
Servicios Conexos y Auxiliares del  
Estado de México



M. en F. Sergio Carlos Rello Hernández  
Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo  
Sistema de Autopistas, Aeropuertos,  
Servicios Conexos y Auxiliares del Estado  
de México