

FORMATO 13

Ciudad de México, a 15 de agosto de 2017

**A LA SECRETARÍA DE LA CONTRALORÍA  
DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE MÉXICO****AL H. CONSEJO DE GOBIERNO DEL  
SISTEMA DE AUTOPISTAS, AEROPUERTOS Y SERVICIOS CONEXOS DEL ESTADO  
DE MÉXICO**

Hemos revisado el estado de situación financiera que se acompaña del organismo Sistema de Autopistas, Aeropuertos y Servicios Conexos del Estado de México, al 30 de junio de 2017, y los correlativos estados de actividades, de variaciones en la hacienda pública, de flujos de efectivo, de cambios en la situación financiera, analítico del activo y analítico de la deuda y otros pasivos por el periodo de seis meses que terminó en esa fecha, la administración de la entidad es responsable de esta información financiera intermedia de acuerdo con las Normas de Información Financiera Mexicanas. Mi responsabilidad es expresar una conclusión sobre esta información financiera intermedia con base en mi revisión. Los estados financieros al 31 de diciembre de 2016, que se presentan son para fines comparativos de conformidad con las Normas de Información Financiera Mexicanas.

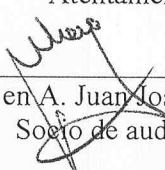
**Alcance de la revisión**

Mi revisión fue realizada de acuerdo con la Norma para Trabajos de Revisión 9020, "Revisión de Información Financiera Intermedia realizada por el auditor independiente de la entidad", emitida por el Instituto Mexicano de Contadores Públicos, A.C. Una revisión de información financiera intermedia consiste en llevar a cabo investigaciones, principalmente con el personal responsable de los asuntos financieros y contables, así como en aplicar procedimientos analíticos y otros procedimientos de revisión. Una revisión es sustancialmente menor en alcance que una auditoría realizada de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría y, en consecuencia, no permite tener la seguridad de conocer todos los asuntos importantes que pudieran identificarse en una auditoría. Consecuentemente no expreso una opinión de auditoría.

**Conclusión**

Con base en mi revisión, no tuve conocimiento de situación alguna que llamara a mi atención para considerar que la información financiera intermedia que se acompaña no presente razonablemente, en todos los aspectos importantes, la situación financiera del organismo Sistema de Autopistas, Aeropuertos y Servicios Conexos del Estado de México, al 30 de junio de 2017, los resultados de sus operaciones, las variaciones en su capital contable y sus flujos de efectivo por el periodo de seis meses que terminó en esa fecha, de conformidad con las Normas de Información Financiera Mexicanas.

Atentamente

  
C.P.C. y M. en A. Juan José Morales Álvarez  
Socio de auditoría[www.RussellBedford.mx](http://www.RussellBedford.mx)

Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México  
Estado de Situación Financiera  
Al 30 de Junio de 2017 y al 31 de Diciembre de 2016  
(Miles de Pesos)

CONCEPTO	Año		CONCEPTO	Año	
	2017	2016		2017	2016
<b>ACTIVO</b>			<b>PASIVO</b>		
<i>Activo Circulante</i>			<i>Pasivo Circulante</i>		
Efectivo y Equivalentes	104,911.3	96,404.4	Cuentas por Pagar a Corto Plazo	11,468.5	39,270.9
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes	7,168.8	21,991.9	Documentos por Pagar a Corto Plazo	0	0
Derechos a Recibir Bienes o Servicios	0	277.9	Porción a Corto Plazo de la Deuda Pública a Largo Plazo	0	0
Inventarios	0	0	Títulos y Valores a Corto Plazo	0	0
Almacenes	0	0	Pasivos Difendos a Corto Plazo	0	0
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos Circulantes	0	0	Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o Administración a Corto Plazo	0	0
Otros Activos Circulantes	3.0	3.0	Provisiones a Corto Plazo	0	0
			Otros Pasivos a Corto Plazo	0	0
<b>Total de Activos Circulantes</b>	<b>112,083.1</b>	<b>118,677.2</b>	<b>Total de Pasivos Circulantes</b>	<b>11,468.5</b>	<b>39,270.9</b>
<i>Activo No Circulante</i>			<i>Pasivo No Circulante</i>		
Inversiones Financieras a Largo Plazo	1,469,556.2	1,469,556.2	Cuentas por Pagar a Largo Plazo	0	0
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo	0	0	Documentos por Pagar a Largo Plazo	0	0
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso	0	0	Deuda Pública a Largo Plazo	0	0
Bienes Muebles	15,089.1	15,089.1	Pasivos Difendos a Largo Plazo	0	0
Activos Intangibles	0	0	Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o en Administración a Largo Plazo	0	0
Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada de Bienes	-10,908.0	-10,402.3	Provisiones a Largo Plazo	0	0
Activos Difendos	0	0			
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos no Circulantes	0	0	<b>Total de Pasivos No Circulantes</b>	<b>.0</b>	<b>.0</b>
Otros Activos no Circulantes	0	0			
<b>Total de Activos No Circulantes</b>	<b>1,473,737.3</b>	<b>1,474,243.0</b>	<b>Total del Pasivo</b>	<b>11,468.5</b>	<b>39,270.9</b>
			<b>HACIENDA PÚBLICA/ PATRIMONIO</b>		
			<i>Hacienda Pública/Patrimonio Contribuido</i>	<b>795,245.7</b>	<b>795,245.7</b>
			Aportaciones	795,245.7	795,245.7
			Donaciones de Capital	0	0
			Actualización de la Hacienda Pública / Patrimonio	0	0
			<i>Hacienda Pública/Patrimonio Generado</i>	<b>779,106.2</b>	<b>758,403.6</b>
			Resultados del Ejercicio (Ahorro / Desahorro)	20,702.6	-118,939.7
			Resultados de Ejercicios Anteriores	757,915.4	876,855.1
			Revalúos	488.2	488.2
			Reservas	0	0
			Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores	0	0
			<i>Exceso o Insuficiencia en la Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio</i>	<b>.0</b>	<b>.0</b>
			Resultado por Posición Monetaria	0	0
			Resultado por Tenencia de Activos no Monetarios	0	0
			<b>Total Hacienda Pública/ Patrimonio</b>	<b>1,574,351.9</b>	<b>1,553,649.3</b>
<b>Total del Activo</b>	<b>1,585,820.4</b>	<b>1,592,920.2</b>	<b>Total del Pasivo y Hacienda Pública / Patrimonio</b>	<b>1,585,820.4</b>	<b>1,592,920.2</b>

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y responsabilidad del emisor

Ing Carlos Fernando Partida Pulido  
Director General del S A S C A E M

M en F Sergio Carlos Rello Hernández  
Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo del  
S A A S C A E M

Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México  
Estado de Actividades

Del 1 de Enero al 30 de Junio de 2017 y del ejercicio 2017

( Miles de Pesos )

Concepto	2017	2016
<b>INGRESOS Y OTROS BENEFICIOS</b>		
<b>Ingresos de la Gestión</b>	<b>73,173.7</b>	<b>118,600.6</b>
Impuestos	0	0
Cuotas y Aportaciones de Seguridad Social	0	0
Contribuciones de Mejoras	0	0
Derechos por Prestación de Servicios	73,173.7	118,600.6
Productos de Tipo Corriente	0	0
Aprovechamientos de Tipo Corriente	0	0
Ingresos por Venta de Bienes y Servicios	0	0
Ingresos no Comprendidos en las Fracciones de la Ley de Ingresos Causados en Ejercicios Fiscales Anteriores	0	0
Pendientes de Liquidación o Pago	0	0
<b>Participaciones, Aportaciones, Transferencias, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas</b>	<b>13,291.9</b>	<b>96,167.9</b>
Participaciones y Aportaciones	0	0
Transferencia, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas	13,291.9	96,167.9
<b>Otros Ingresos y Beneficios</b>	<b>196.2</b>	<b>1,040.6</b>
Ingresos Financieros	196.2	1,017.7
Incremento por Variación de Inventarios	0	0
Disminución del Exceso de Estimaciones por Pérdida o Deterioro u Obsolescencia	0	0
Disminución del Exceso de Provisiones	0	0
Otros Ingresos y Beneficios Varios	0	22.9
<b>Total de Ingresos y Otros Beneficios</b>	<b>86,661.8</b>	<b>215,809.1</b>
<b>GASTOS Y OTRAS PÉRDIDAS</b>		
<b>Gastos de Funcionamiento</b>	<b>19,806.9</b>	<b>70,283.1</b>
Servicios Personales	13,131.5	29,661.6
Materiales y Suministros	427.2	725.1
Servicios Generales	6,248.2	39,896.4
<b>Transferencia, Asignaciones, Subsidios y Otras Ayudas</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público	0	0
Transferencias al Resto del Sector Público	0	0
Subsidios y Subvenciones	0	0
Ayudas Sociales	0	0
Pensiones y Jubilaciones	0	0
Transferencias a Fideicomisos, Mandatos y Contratos Análogos	0	0
Transferencias a la Seguridad Social	0	0
Donativos	0	0
Transferencias al Exterior	0	0
<b>Participaciones y Aportaciones</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Participaciones	0	0
Aportaciones	0	0
Convenios	0	0
<b>Intereses, Comisiones y Otros Gastos de la Deuda Pública</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Intereses de la Deuda Pública	0	0
Comisiones de la Deuda Pública	0	0
Gastos de la Deuda Pública	0	0
Costo por Coberturas	0	0
Apoyos Financieros	0	0
<b>Otros Gastos y Pérdidas Extraordinarias</b>	<b>1,063.3</b>	<b>3,146.3</b>
Estimaciones, Depreciaciones, Deterioros, Obsolescencia y Amortizaciones	505.8	284.7
Provisiones	0	0
Disminución de Inventarios	0	0
Aumento por insuficiencia de Estimaciones por Pérdida o Deterioro y Obsolescencia	0	0
Aumento por Insuficiencia de Provisiones	0	0
Otros Gastos	557.5	2,861.6
<b>Inversión Pública</b>	<b>45,089.0</b>	<b>261,319.4</b>
Inversión Pública no Capitalizable	45,089.0	261,319.4
<b>Total de Gastos y Otras Pérdidas</b>	<b>65,959.2</b>	<b>334,748.8</b>
<b>Resultados del Ejercicio (Ahorro/Desahorro)</b>	<b>20,702.6</b>	<b>-118,939.7</b>

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y responsabilidad del emisor.

Ing Carlos Fernando Partida Pulido  
Director General del S.A.A.S.C.A.E.M

M. en F. Sergio Carlos Rello/Hernández  
Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo  
del S.A.A.S.C.A.E.M

Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México  
 Estado de Variación en la Hacienda Pública  
 Del 1 de enero al 30 de Junio de 2017 y del 1 de enero al 31 de Diciembre de 2016  
 (Miles de pesos)

Concepto	Hacienda Pública/Patrimonio Contribuido	Hacienda Pública/Patrimonio Generado de Ejercicios Anteriores	Hacienda Pública/Patrimonio Generado del Ejercicio	Ajustes por Cambios de Valor	TOTAL
Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores		.0	.0	.0	.0
Patrimonio Neto Inicial Ajustado del Ejercicio 2016	795,245.7				795,245.7
Aportaciones	795,245.7			0	795,245.7
Donaciones de Capital	0			0	0
Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio	0			0	0
Variaciones de la Hacienda Pública/Patrimonio Neto del Ejercicio 2016		876,855.1	-118,939.7	488.2	758,403.6
Resultados del Ejercicio (Ahorro/Desahorro)			-118,939.7	0	-118,939.7
Resultados de Ejercicios Anteriores		876,855.1		0	876,855.1
Revalúos		0		488.2	488.2
Reservas		0		0	0
Hacienda Pública/Patrimonio Neto Final del Ejercicio 2016	795,245.7	876,855.1	-118,939.7	488.2	1,553,649.3
Cambios en la Hacienda Pública/Patrimonio Neto del Ejercicio 2016	.0			.0	.0
Aportaciones	0			0	0
Donaciones de Capital	0			0	0
Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio	0			0	0
Variaciones de la Hacienda Pública/Patrimonio Neto del Ejercicio 2016		-118,939.7	20,702.6	.0	-98,237.1
Resultados del Ejercicio (Ahorro/Desahorro)		0	20,702.6	0	20,702.6
Resultados de Ejercicios Anteriores		-118,939.7		0	-118,939.7
Revalúos		0		0	0
Reservas		0		0	0
<b>Saldo Neto en la Hacienda Pública / Patrimonio 2016</b>	<b>795,245.7</b>	<b>757,915.4</b>	<b>20,702.6</b>	<b>488.2</b>	<b>1,574,351.9</b>

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y responsabilidad del emisor

Ing. Carlos Fernando Partida Pulido  
 Director General del S A A S C A E M

M. en F. Sergio Carlos Rábago Hernández  
 Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo del  
 S A A S C A E M

Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

Estado de Flujos de Efectivo

Del 1 de Enero al 30 de Junio de 2017 y del 1 de Enero al 31 de diciembre de 2016

( Miles de Pesos )

Concepto	2017	2016
<b>Flujos de Efectivo de las Actividades de Operación</b>		
Orígen	86,661.8	215,809.1
Impuestos	.0	.0
Cuotas v Aportaciones de Seguridad Social	.0	.0
Contribuciones de mejoras	.0	.0
Derechos	73,173.7	118,600.6
Productos de Tipo Corriente	196.2	1,017.7
Aprovechamientos de Tipo Corriente	.0	.0
Ingresos por Venta de Bienes y Servicios	.0	.0
Ingresos no Comprendidos en las Fracciones de la Ley de Ingresos Causados en Ejercicios Fiscales Anteriores Pendientes de Liquidación o Pago	.0	.0
Participaciones y Aportaciones	.0	.0
Transferencias, Asignaciones y Subsidios y Otras Ayudas	13,291.9	96,167.9
Otros Orígenes de Operación	.0	22.9
<b>Aplicación</b>	<b>65,959.2</b>	<b>334,748.8</b>
Servicios Personales	13,131.5	29,661.6
Materiales y Suministros	427.2	725.1
Servicios Generales	6,248.2	39,896.4
Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público	.0	.0
Transferencias al resto del Sector Público	.0	.0
Subsidios y Subvenciones	.0	.0
Ayudas Sociales	.0	.0
Pensiones v Jubilaciones	.0	.0
Transferencias a Fideicomisos, Mandatos y Contratos Análogos	.0	.0
Transferencias a la Seguridad Social	.0	.0
Donativos	.0	.0
Transferencias al Exterior	.0	.0
Participaciones	.0	.0
Aportaciones	.0	.0
Convenios	.0	.0
Otras Aplicaciones de Operación	46,152.3	264,465.7
<b>Flujos Netos de Efectivo por Actividades de Operación</b>	<b>20,702.6</b>	<b>-118,939.7</b>
<b>Flujos de Efectivo de las Actividades de Inversión</b>		
Orígen	505.7	3,434.5
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso	.0	.0
Bienes Muebles	.0	3,434.5
Otros Orígenes de Inversión	505.7	-
<b>Aplicación</b>	<b>27,802.4</b>	<b>2,865.7</b>
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso	.0	.0
Bienes Muebles	.0	.0
Otras Aplicaciones de Inversión	27,802.4	2,865.7
<b>Flujos Netos de Efectivo por Actividades de Inversión</b>	<b>-27,296.7</b>	<b>568.8</b>
<b>Flujo de Efectivo de las Actividades de Financiamiento</b>		
Orígen	15,101.0	21,336.7
Endeudamiento Neto	.0	.0
Interno	.0	.0
Externo	.0	.0
Otros Orígenes de Financiamiento	15,101.0	21,336.7
<b>Aplicación</b>	<b>.0</b>	<b>318.7</b>
Servicios de la Deuda	.0	.0
Interno	.0	.0
Externo	.0	.0
Otras Aplicaciones de Financiamiento	.0	318.7
<b>Flujos Netos de Efectivo por Actividades de Financiamiento</b>	<b>15,101.0</b>	<b>21,018.0</b>
<b>Incremento/Disminución Neta en el Efectivo y Equivalentes al Efectivo</b>	<b>8,506.9</b>	<b>-97,352.9</b>
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al Inicio del Ejercicio	96,404.4	193,757.3
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al final del Ejercicio	104,911.3	96,404.4

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y responsabilidad del emisor.

Ing. Carlos Fernando Partida Palido  
Director General del S.A.A.S.C.A.E.M.

M. en F. Sergio Carlos Rello Hernández  
Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo  
del S.A.A.S.C.A.E.M.

Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

Estado Analítico del Activo

Del 1 de enero al 30 de junio de 2017 y del 1 de enero al 31 de Diciembre de 2016

(Miles de Pesos)

Concepto	Saldo Inicial	Cargos del Periodo	Abonos del Periodo	Saldo Final	Variación del Periodo
	1	2	3	4 = (1+2-3)	(4-1)
<b>ACTIVO</b>					
<b>Activo Circulante</b>	<b>118,677.2</b>	<b>162,283.4</b>	<b>168,877.5</b>	<b>112,083.1</b>	<b>-6,594.1</b>
Efectivo y Equivalentes	96,404.4	140,423.9	131,917.0	104,911.3	8,506.9
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes	21,991.9	11,134.4	25,957.5	7,168.8	-14,823.1
Derechos a Recibir Bienes o Servicios	277.9	10,725.1	11,003.0	0	-277.9
Inventarios	0	0	0	0	0
Almacenes	0	0	0	0	0
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos Circulantes	0	0	0	0	0
Otros Activos Circulantes	3.0	0	0	3.0	0
<b>Activo No Circulante</b>	<b>1,474,243.0</b>	<b>.0</b>	<b>505.8</b>	<b>1,473,737.2</b>	<b>-505.8</b>
Inversiones Financieras a Largo Plazo	1,469,556.2	0	0	1,469,556.2	0
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo	-	0	0	0	0
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso	-	0	0	0	0
Bienes Muebles	15,089.1	0	0	15,089.1	0
Activos Intangibles	0	0	0	0	0
Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada de Bienes	-10,402.3	-	505.8	-10,908.1	-505.8
Activos Difendos	-	0	-	0	0
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos no Circulantes	0	0	0	0	0
Otros Activos no Circulantes	0	0	0	0	0
<b>TOTAL DEL ACTIVO</b>	<b>1,592,920.2</b>	<b>162,283.4</b>	<b>169,383.3</b>	<b>1,585,820.3</b>	<b>-7,099.9</b>

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y responsabilidad del emisor

Ing Carlos Fernando Partida Pulido  
Director General del SAASCAEM

M en F Sergio Carlos Rello Hernández  
Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo del  
SAASCAEM

Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México  
 Estado Analítico de la Deuda y Otros Pasivos  
 Del 1 de enero al 30 de junio de 2017 y del 1 de enero al 31 de Diciembre de 2016  
 (Miles de Pesos)

Denominación de las Deudas	Moneda de Contratación	Institución o País Acreedor	Saldo Inicial del Periodo	Saldo Final del Periodo
<b>DEUDA PÚBLICA</b>				
<b>Corto Plazo</b>				
<b>Deuda Interna</b>				
Instituciones de Crédito			.0	.0
Títulos y Valores			0	0
Arrendamientos Financieros			0	0
<b>Deuda Externa</b>				
Organismos Financieros Internacionales			.0	.0
Deuda Bilateral			0	0
Títulos y Valores			0	0
Arrendamientos Financieros			0	0
<b>Subtotal a Corto Plazo</b>			<b>.0</b>	<b>.0</b>
<b>Largo Plazo</b>				
<b>Deuda Interna</b>				
Instituciones de Crédito			.0	.0
Títulos y Valores			0	0
Arrendamientos Financieros			0	0
<b>Deuda Externa</b>				
Organismos Financieros Internacionales			.0	.0
Deuda Bilateral			0	0
Títulos y Valores			0	0
Arrendamientos Financieros			0	0
<b>Subtotal a Largo Plazo</b>			<b>.0</b>	<b>.0</b>
Otros Pasivos			39,270.9	11,468.5
<b>Total de Deuda y Otros Pasivos</b>				

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y responsabilidad del emisor

Ing. Carlos Fernando Partida Pulido  
 Director General del S.A.A.S.C.A.E.M.

M en F Sergio Carlos Rello Hernández  
 Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo del  
 S.A.A.S.C.A.E.M.

Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México

Estado de Cambios en la Situación Financiera

Del 1 de Enero al 30 de Junio de 2017

(Miles de Pesos)

Concepto	Origen	Aplicación
<b>ACTIVO</b>	<b>15,606.7</b>	<b>8,506.9</b>
Activo Circulante	15,101.0	8,506.9
Efectivo y Equivalentes		8,506.9
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes	14,823.1	
Derechos a Recibir Bienes o Servicios	277.9	
Inventarios	.0	.0
Almacenes	.0	.0
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos Circulantes	.0	.0
Otros Activos Circulantes	.0	.0
Activo No circulante	505.7	.0
Inversiones Financieras a Largo Plazo	.0	-
Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo	.0	.0
Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso	.0	.0
Bienes Muebles		.0
Activos Intangibles		.0
Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada de Bienes	505.7	
Activos Diferidos	.0	.0
Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos no Circulantes	.0	.0
Otros Activos no Circulantes	.0	.0
<b>PASIVO</b>	<b>.0</b>	<b>27,802.4</b>
Pasivo Circulante	.0	27,802.4
Cuentas por Pagar a Corto Plazo	.0	27,802.4
Documentos por Pagar a Corto Plazo	.0	.0
Porción a Corto Plazo de la Deuda Pública a Largo Plazo	.0	.0
Títulos y Valores a Corto Plazo	.0	.0
Pasivos Diferidos a Corto Plazo	.0	.0
Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o Administración a Corto Plazo	.0	.0
Provisiones a Corto Plazo	.0	.0
Otros Pasivos a Corto Plazo	.0	.0
Pasivo No Circulante	.0	.0
Cuentas por Pagar a Largo Plazo	.0	.0
Documentos por Pagar a Largo Plazo	.0	.0
Deuda Pública a Largo Plazo	.0	.0
Pasivos Diferidos a Largo Plazo	.0	.0
Fondos y Bienes de Terceros en Garantía y/o en Administración a Largo Plazo	.0	.0
Provisiones a Largo Plazo	.0	.0
<b>HACIENDA PÚBLICA/PATRIMONIO</b>	<b>139,642.3</b>	<b>118,939.7</b>
Hacienda Pública/Patrimonio Contribuido	.0	.0
Aportaciones	.0	.0
Donaciones de Capital	.0	.0
Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio	.0	.0
Hacienda Pública/Patrimonio Generado	139,642.3	118,939.7
Resultados del Ejercicio (Ahorro/Desahorro)	139,642.3	.0
Resultados de Ejercicios Anteriores	.0	118,939.7
Revalúos	.0	.0
Reservas	.0	.0
Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores	.0	.0
Exceso o insuficiencia en la Actualización de la Hacienda Pública/Patrimonio	.0	.0
Resultado por Posición Monetaria	.0	.0
Resultado por Tenencia de Activos no Monetarios	.0	.0

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus Notas son razonablemente correctos y responsabilidad del emisor.

Ing. Carlos Fernando Partida Pulido  
Director General del S.A.A.S.C.A.E.M.

M. en F. Sergio Carlos Rello Hernández  
Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo del  
S.A.A.S.C.A.E.M.



**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios  
Conexos y Auxiliares del Estado de México**  
Notas a los Estados Financieros  
Al 30 de Junio de 2017 y Ejercicio 2016  
(Miles de pesos)

**NOTAS DE DESGLOSE**

**ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA**

**Activo**

**1. Efectivo y Equivalentes**

Este rubro se integra como sigue:

**Fondo fijo de caja**

Este renglón se integra como sigue:

	<b>2017</b>	<b>2016</b>
Unidad de apoyo administrativo	\$ 10.0	\$ 0.0

**Bancos**

Este renglón se integra como sigue:

	<b>2017</b>	<b>2016</b>
<b>Bancos, cuentas de cheques:</b>		
Bancomer, S.A. Cta.: 0109430822	\$ 0	\$ 0
Bancomer, S.A. Cta.: 0132428601	0.0	0.0
Bancomer, S.A. Cta.: 0137502087	1.2	1.2
Bancomer, S.A. Cta.: 0102273527	57.1	22.1
Bancomer, S.A. Cta.: 0150229768	1.2	1.2
Santander, S.A. Cta.: 65-50234054-3	6.6	6.6
Bancomer, S.A. Cta.: 0102613638	2,043.8	10,380.0
Bancomer, S.A. Cta.: 0102613891	71,573.3	42,847.2
Interacciones, S.A. Cta. 0371800	13,297.7	18,363.3
Bancomer, S.A. Cta.: 0102613786	17,920.4	24,229.4
Bancomer, S.A. Cta.: 0102614057	0.0	553.4
Total	104,901.3	96,404.4
	\$ 104,911.3	\$ 96,404.4

Los saldos de este rubro son propiedad de la Entidad y se encuentran íntegramente incluidos en el estado de posición financiera.

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios  
Conexos y Auxiliares del Estado de México**  
Notas a los Estados Financieros  
Al 30 de Junio de 2017 y Ejercicio 2016  
(Miles de pesos)

**2. Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes**

Este rubro se integra como sigue:

	2017	2016
Cuentas de Inversión	\$ -	\$ 0.0
Cuentas por cobrar a corto plazo	7,168.8	21,991.9
Total	\$ 7,168.8	\$ 21,991.9

**3. Derechos a Recibir Bienes o Servicios**

	2017	2016
Derechos a Recibir Servicios	0.0	277.9
Total	\$ 0.0	\$ 277.9

**Cuentas por cobrar a corto plazo**

Este renglón se integra como sigue:

	2017	2016
Gasto Corriente 2017	\$ 3,342.8	\$ 0.0
Programa de Acciones para el Desarrollo 2017 (PAD)	1,326.0	0.0
Gasto corriente 2016	2,500.0	15,466.5
Programa de Acciones para el Desarrollo 2016 (PAD)	0.0	6,525.4
Total	\$ 7,168.8	\$ 21,991.9

El saldo al 30 de junio de 2017, de la cuentas por un importe de \$7,168.8 corresponde al Gobierno del Estado de México.

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios  
Conexos y Auxiliares del Estado de México**  
Notas a los Estados Financieros  
Al 30 de Junio de 2017 y Ejercicio 2016  
(Miles de pesos)

**3. Inversiones Financieras a Largo Plazo**

Este rubro se integra como sigue:

		2017		2016
Administradora Mexiquense del Aeropuerto Internacional de Toluca (AMAIT)	\$	791,215.7	\$	791,215.7
Autopista Toluca-Zitácuaro (Aportaciones)		678,340.5		678,340.5
Total	\$	1,469,556.2	\$	1,469,556.2

El saldo por 678 millones 340.5 miles de pesos, corresponde a recursos aportados por el Gobierno de Estado de México, para la liberación del derecho de vía, para la conclusión de la autopista Toluca-Zitácuaro del Programa de Acciones para el Desarrollo (PAD), así como, las acciones en la Administradora Mexiquense del Aeropuerto Internacional de Toluca (AMAIT).

**4. Bienes Muebles e Inmuebles**

Este rubro se integra como sigue:

	2017			2016
	Valor histórico	Actualización Acumulada	Valor actualizado	Valor actualizado
<b><u>Activo fijo</u></b>				
Equipo de cómputo	\$ 2,979.4	\$ 152.1	\$ 3,131.5	\$ 3,131.5
Equipo de oficina	926.7	165.7	1,092.4	1,092.4
Instrumentos y aparatos	404.7	18.2	422.9	422.9
Suma mobiliario y equipo	4,310.8	336.0	4,646.8	4,646.8
Equipo de Transporte	9,847.7	594.5	10,442.2	10,442.2
Total activo fijo	14,158.5	930.5	15,089.0	15,089.0
<b><u>Depreciación</u></b>				
Equipo de cómputo	2,227.0	148.1	2,375.1	2,219.3
Equipo de oficina	778.2	113.8	892.0	889.0
Instrumentos y Aparatos	262.5	14.0	276.5	260.1
Equipo de transporte	6,697.3	667.2	7,364.5	7,033.7
Suma depreciación bienes muebles	9,965.0	943.1	10,908.1	10,402.1
Valor neto de activo fijo	\$ 4,193.5	\$ (12.6)	\$ 4,180.9	4,686.9

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios  
Conexos y Auxiliares del Estado de México**  
Notas a los Estados Financieros  
Al 30 de Junio de 2017 y Ejercicio 2016  
(Miles de pesos)

**Pasivo**

**5. Cuentas por pagar a Corto y Largo Plazo**

Este rubro se integra como sigue:

Concepto	2017	2016
Retenciones y contribuciones por pagar a corto plazo	\$ 568.6	\$ 419.9
Otras cuentas por pagar a corto plazo	10,899.9	38,851.0
Otras cuentas por pagar a largo plazo	-	-
Total	\$ 11,468.5	\$ 39,270.9

**Otras cuentas por pagar a corto plazo**

Este renglón se integra como sigue:

Concepto	2017	2016
Gobierno del Estado de México (Caja de Gobierno)	\$ 0.0	\$ 823.9
Retenciones de Obra de Paseo Avándaro	1,020.9	1,020.9
Construcciones y perforaciones Zyer	0.0	6,316.2
Retenciones de estimaciones SETRAC	0.0	3,413.7
Cal y Mayor y Asociados SC	0.0	5,152.0
Estructuras y Sistemas de Ingeniería S.A. de C.V.	0.0	1,373.4
Corporativo Ludca, S.A. de C.V.	418.0	0
Estructuras y Sistemas de Ingeniería, S.A. de C.V.	1,326.0	
Steve Davis & Gleve México S.A DE CV	856.9	2,856.4
Noriega y Escobedo S.C.	4,028.7	8,758.0
Desarrollo de Ingeniería Civil y Tecnología (DITEC)	1,450.0	5,800.0
Price Waterhouse Cooper, S.C.	1,461.6	3,248.0
Otros	906.4	88.5
Total	\$ 11,468.5	\$ 38,851.0

**Retenciones y contribuciones por pagar a corto plazo**

Este renglón se integra como sigue:

	2017	2016
Impuesto Sobre la Renta Retenido Sobre Sueldos y Salarios	\$ 271.3	\$ 240.2
Retenciones de ISR de Honorarios Asimilados a Salario	48.3	51.4
Retenciones de ISSEMYM	249.0	128.3
Total	\$ 568.6	\$ 419.9

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios  
Conexos y Auxiliares del Estado de México**  
Notas a los Estados Financieros  
Al 30 de Junio de 2017 y Ejercicio 2016  
(Miles de pesos)

Otras cuentas por pagar a Largo Plazo

**HACIENDA PÚBLICA/PATRIMONIO**

**6. Hacienda Pública/Patrimonio**

El patrimonio del Organismo se integra como sigue:

Las aportaciones, participaciones, subsidios, y apoyos que le otorguen el gobierno estatal;

Los legados, donaciones y demás bienes otorgados en su favor, y los productos de fideicomisos en los que se le señale como fideicomisario;

Los intereses, rendimientos de sus bienes, derechos y demás ingresos que adquiera por cualquier título legal.

		<u>2017 y 2016</u>
Aportaciones del GEM	\$	795,245.7

**ESTADO DE ACTIVIDADES**

**7. Ingresos**

Este rubro se integra como sigue:

<b>Conceptos</b>		<u>2017</u>		<u>2016</u>
Derechos	\$	73,173.7	\$	118,600.6
Subsidio:				
Gasto corriente		9,761.0		43,032.3
PAD		3,530.9		53,135.6
Ingresos financieros y otros		<u>196.2</u>		<u>1,040.6</u>
Total	\$	<u>86,661.8</u>	\$	<u>215,809.1</u>

Principalmente los ingresos del Organismo son las contraprestaciones de las autopistas en operación, así como por los derechos de uso de vía y aprovechamientos de la red estatal de autopistas, principalmente por la sexta modificación al Título de Concesión del Sistema Carretero del Oriente (Circuito Exterior Mexiquense).

Los ingresos financieros representan los intereses generados a la fecha de este informe por las inversiones en pagarés liquidables al vencimiento de las cuentas del Organismo.

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios  
Conexos y Auxiliares del Estado de México**  
Notas a los Estados Financieros  
Al 30 de Junio de 2017 y Ejercicio 2016  
(Miles de pesos)

**Ingresos por subsidio**

Los ingresos por subsidio se integran como sigue:

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Subsidio Estatal (Gasto Corriente y PAD)	\$ 13,291.9	411,328.3

Los ingresos por Subsidio Estatal asignados al Organismo se prevén en el Artículo 25 del Presupuesto de Egresos del Estado de México para el ejercicio fiscal de 2017.

**8. Egresos**

Este rubro se integra como sigue:

<b>Conceptos</b>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Servicios personales	\$ 13,131.5	\$ 29,661.6
Materiales y suministros	427.2	725.1
Servicios generales	6,248.2	39,896.4
Inversión Pública	<u>45,089.0</u>	<u>261,319.4</u>
<b>Total</b>	<b>\$ <u>64,895.9</u></b>	<b>\$ <u>331,602.5</u></b>

Los egresos ejercidos en el ejercicio se regulan a través de los procedimientos de adquisiciones, arrendamientos y contratación de servicios.

**9. Otros gastos y pérdidas extraordinarias**

Este rubro se integra como sigue:

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Otros gastos y pérdidas extraordinarias	\$ <u>1,063.3</u>	\$ <u>3,146.3</u>

**10. Estado de flujos de efectivo**

**Efectivo y equivalentes**

El análisis de los saldos inicial y final que figuran en la última parte del Estado de Flujo de Efectivo en la cuenta de efectivo y equivalentes es como sigue:

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Efectivo en Bancos –Tesorería	\$ <u>104,901.3</u>	\$ <u>96,404.4</u>

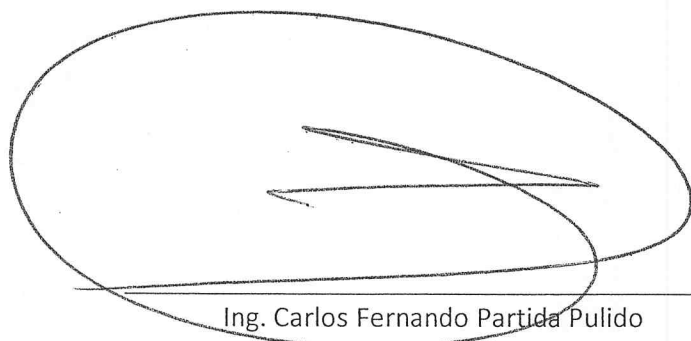
**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios  
Conexos y Auxiliares del Estado de México**  
Notas a los Estados Financieros  
Al 30 de Junio de 2017 y Ejercicio 2016  
(Miles de pesos)

Conciliación de los flujos de efectivo neto:

		2017		2016
Flujo neto por actividades de operación	\$	20,702.6	\$	-118,939.7
<i>Flujo neto de efectivo por actividades de inversión</i>		-27,296.7		568.8
Flujo neto de efectivo por financiamiento		15,101.0		21,018.0
Variación		8,506.9		-97,352.9
Efectivo y equivalentes al efectivo al inicio del ejercicio		96,404.4		193,757.3
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del ejercicio		104,911.3		96,404.4

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios  
Conexos y Auxiliares del Estado de México**  
Notas a los Estados Financieros  
Al 30 de Junio de 2017 y Ejercicio 2016  
(Miles de pesos)

Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México Conciliación entre los Ingresos Presupuestarios y Contables Correspondiente Del 1 de Enero de 2017 al 30 de Junio 2017 (Miles de Pesos)		
1. Ingresos Presupuestarios		128,219.9
2. Más ingresos contables no presupuestarios		0.0
Incremento por variación de inventarios		
Disminución del Exceso de Estimaciones por pérdida o deterioro u obsolescencia		
Disminución del exceso de provisiones		
Otros ingresos y beneficios varios		
Otros ingresos contables no presupuestarios		0.0
3. Menos ingresos presupuestarios no contables		41,558.1
Productos de capital		
Aprovechamientos capital		
Ingresos derivados de financiamientos		0.0
Otros ingresos presupuestarios no contables		41,558.1
4. Ingresos Contables (4 = 1 + 2 - 3)		86,661.8



Ing. Carlos Fernando Partida Pulido  
Dirección General del S.A.A.S.C.A.E.M.



Mtro. Sergio Carlos Rello Hernández  
Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo del  
S.A.A.S.C.A.E.M.



**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios  
Conexos y Auxiliares del Estado de México**  
Notas a los Estados Financieros  
Al 30 de Junio de 2017 y Ejercicio 2016  
(Miles de pesos)

Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México		
Conciliación entre los Egresos Presupuestarios y los Gastos contables		
Correspondiente Del 1 de Enero al 30 de Junio de 2017 (Miles de Pesos)		
<b>1.- Total de egresos (presupuestarios)</b>		<b>64,895.9</b>
<b>2.- Menos egresos presupuestarios no contables</b>		
Mobiliario y equipo de administración		
Mobiliario y equipo educacional y recreativo		
Equipo e instrumental médico y de laboratorio		
Vehículos y equipo de Transporte		
Equipo de defensa y seguridad		
Maquinaria, otros equipos y herramientas		
Activos biológicos		
Bienes inmuebles		
Activos intangibles		
Obra pública en bienes propios		
Acciones y participaciones de capital		
Compra de títulos y valores		
Inversiones en fideicomisos, mandatos y otros análogos		
Provisiones para contingencias y otras erogaciones especiales		
Amortización de la deuda pública		
Adeudos de ejercicios fiscales anteriores (ADEFAS)		
<b>Otros Egresos Presupuestales No Contables</b>		

<b>3. Más gastos contables no presupuestales</b>		<b>1,063.3</b>
Estimaciones, depreciaciones, deterioros, obsolescencia y amortizaciones	505.8	
Provisiones		
Disminución de inventarios		
Aumento por insuficiencia de estimaciones por pérdida o deterioro u obsolescencia		
Aumento por insuficiencia de provisiones		
Otros Gastos	557.5	
<b>Otros Gastos Contables No Presupuestales</b>		
<b>4. Total de Gasto Contable (4 = 1 - 2 + 3)</b>		<b>65,959.2</b>

Ing. Carlos Fernando Partida Pulido  
Dirección General del S.A.A.S.C.A.E.M.

Mtro. Sergio Carlos Rello Hernández  
Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo  
del S.A.A.S.C.A.E.M.

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios  
Conexos y Auxiliares del Estado de México**  
Notas a los Estados Financieros  
Al 30 de Junio de 2017 y Ejercicio 2016  
(Miles de pesos)

**NOTAS DE MEMORIA (CUENTAS DE ORDEN)**

	<u>2017</u>	<u>2016</u>
<b>CUENTAS DEUDORAS</b>		
Ley de Ingresos Estimada	\$ 234,780.7	\$ 520,354.2
Presupuesto de Egresos por Ejercer	0.0	
Presupuesto de Egresos Devengado de Gastos de Funcionamiento	0.0	20,662.4
Presupuesto de Egresos Pagado de Gastos de Funcionamiento	19,806.9	49,620.7
Presupuesto de Egresos Pagado de Bienes Muebles, Inmuebles e Intangibles	0.0	
Presupuesto de Egresos por Ejercer de Inversión Pública	139,762.4	164,636.6
Presupuesto de Egreso por Ejercer de Gasto de Funcionamiento	30,122.4	7,946.6
Presupuesto de Egresos Pagado de Inversión Pública	45,089.0	248,293.8
Presupuesto de Egresos Pagado de Intereses, Comisiones y Otros Gastos de la Deuda Pública	0.0	16,168.5
Presupuesto de Egresos Devengado de Inversión Pública	00	13,025.6
	<b>\$ 469,561.4</b>	<b>\$ 1,040,708.4</b>
<b>CUENTAS ACREEDORAS</b>		
Ley de Ingresos por Ejecutar	106,560.8	68,473.1
Ley de Ingresos Devengada	0.0	21,991.9
Ley de Ingresos Recaudada	128,219.9	429,889.2
Presupuesto de Egresos Aprobado de Gastos de Funcionamiento	49,929.3	78,229.7
Presupuesto de Egresos Aprobado de Bienes Muebles	0.0	
Presupuesto de Egresos Aprobado de Inversión Pública	184,851.4	425,956.0
Presupuesto de Egresos Aprobado de Intereses, Comisiones y Otros Gastos de la Deuda Pública	0.0	16,168.5
	<b>\$ 469,561.4</b>	<b>\$ 1,040,708.4</b>

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios  
Conexos y Auxiliares del Estado de México**  
Notas a los Estados Financieros  
Al 30 de Junio de 2017 y Ejercicio 2016  
(Miles de pesos)  
**NOTAS DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA**

### 1. Introducción

Los Estados Financieros de los Entes Públicos se preparan de acuerdo a lo establecido en los artículos 46, 49 y 52 de la Ley General de Contabilidad Gubernamental (LGCG), adicionalmente los ente públicos deberán elaborar la información financiera de conformidad con la disposiciones normativas y técnicas que emanan de la ley antes mencionada y aquellas que emita en Consejo Nacional de Armonización Contable (CONAC).

El objetivo del presente documento es la revelación del contexto y de los aspectos económicos-financieros más relevantes que influyeron en las decisiones del período, y que deberán ser considerados en la elaboración de los estados financieros para la mayor comprensión de los mismos y sus particularidades.

Aquí se informa y explica la respuesta del gobierno a las condiciones relacionadas con la información financiera de cada período de gestión; además, de exponer aquellas políticas que podrían afectar la toma de decisiones en períodos posteriores.

### 2. Panorama Económico y Financiero

El Sistema de Autopistas, Aeropuertos Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México recibe del Gobierno Estatal, los recursos para gasto corriente (capitulo 1000, 2000, 3000) y gasto de inversión (capitulo 6000) a través de la Tesorería, dichos recursos se depositan directamente a las cuentas bancarias del organismo, con la finalidad de que se ejecuten y cumplan los proyectos y programas autorizados.

### 3. Autorización e Historia

El Sistema fue creado como un Organismo Público Descentralizado, con personalidad jurídica y patrimonio propio, bajo el decreto publicado en la Gaceta del Gobierno del Estado de México de fecha 3 de abril de 2001.

Con fecha 19 de noviembre de 2013 se publicó en la Gaceta del Gobierno del Estado de México, la aprobación del decreto número 162 por parte de la Legislatura del Estado de México y se cita textualmente:

**“Artículo Único”.-** se reforma el artículo 17.70 y la fracción XVIII del artículo 17.71 del Código Administrativo del Estado de México, para quedar como sigue:

Artículo 17.70.- El Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México, es un Organismo Público descentralizado, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto coordinar los programas y acciones relacionadas con la infraestructura vial de cuota; efectuar investigaciones y estudios que emitan, al Gobierno del Estado, sustentar las solicitudes de concesiones o permisos ante las autoridades federales en materia aeroportuaria; construir, rehabilitar conservar y dar mantenimiento a aeródromos, rampas de despegue y aterrizaje de aerostatos, aeronaves ultraligeras u otra análoga, con o sin motor; aeropistas y helipuertos así como administrar, operar y explotar en los términos que dispongan las leyes aplicadas, los títulos de concesiones respectivamente o los contratos que se firmen para la prestación de esos servicios a terceros.

Artículo 17.71....

XVIII. Construir, rehabilitar, conservar y dar mantenimiento a aeródromos, rampas de despegue y aterrizaje de aerolatos, aeronaves ultraligeras u otra análoga, con o sin motor; aeropistas y helipuertos así como administrar operar y explotarlos en los términos que dispongan las leyes aplicables, los títulos de concesiones respectivamente o los contratos que se firmen para la presentación de esos servicios a terceros.

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios  
Conexos y Auxiliares del Estado de México**  
Notas a los Estados Financieros  
Al 30 de Junio de 2017 y Ejercicio 2016  
(Miles de pesos)

#### **4. Organización y Objeto Social**

##### **4.1 Objeto Social**

De acuerdo con el decreto de creación el Organismo tiene por objeto social lo siguiente:

##### **Objetivos:**

- I. Proyectar, construir, operar, administrar, rehabilitar y conservar, por si o por terceros, mediante concesiones o contratos, según sea el caso, en términos de las disposiciones aplicables, las vialidades de cuota, servicios conexos y auxiliares existentes en territorio estatal, así como las que en lo futuro se constituyan;
- II. Coordinar los programas y acciones relacionados con el concesionamiento de vialidades de cuota, servicios conexos y auxiliares;
- III. Coadyuvar en la ejecución del programa de modernización de la infraestructura carretera del Estado;
- IV. Promover el establecimiento de un sistema maestro de vialidades de cuota, servicios conexos y auxiliares concesionados o financiados por terceros, según sea el caso, a fin de integrar las regiones socioeconómicas de la entidad;
- V. Fomentar, la construcción, operación, rehabilitación, modernización y conservación de vialidades de cuota, servicios conexos y auxiliares estatales con el sector privado;
- VI. Realizar estudios que sustenten las solicitudes ante el Gobierno Federal para obtener concesiones para la administración, operación explotación y, en su caso, construcción de aeropuertos; y
- VII. Proponer las tarifas y sus ajustes, en vialidades de cuota y los servicios mencionados, en términos de los estudios que para tal efecto realice.

##### **4.2 Ejercicio Fiscal**

El presente documento incluye la información financiera del 1 de enero al 30 de junio de 2017 .

##### **4.3 Lineamientos y Normatividad Contable, Presupuestal, Fiscal y Legal**

Entre las principales disposiciones se deben considerar las siguientes:

- Constitución Política del Estado Libre y Soberano de México
- Ley General de Contabilidad Gubernamental
- Manual de Contabilidad Gubernamental (MCG) emitido por el Consejo Nacional de Armonización Contable (CONAC).
- Presupuesto de Egresos del Gobierno del Estado de México.
- Ley del Impuesto sobre la Renta y su Reglamento.

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios  
Conexos y Auxiliares del Estado de México**  
Notas a los Estados Financieros  
Al 30 de Junio de 2017 y Ejercicio 2016  
(Miles de pesos)

- Ley del Impuesto al Valor Agregado y su Reglamento.
- Ley de Contratación Pública del Estado de México y Municipios y su Reglamento.
- Código Fiscal de la Federación y su Reglamento.
- Código Financiero del Estado de México y Municipios.
- Manual Único de Contabilidad Gubernamental para las Dependencias y Entidades Públicas del Gobierno y Municipios del Estado de México.
- Manual de Normas y políticas para el Gasto Público del Estado de México.
- Acuerdo por el que se establecen las Políticas, Bases y Lineamientos, en materia de adquisiciones, enajenaciones, arrendamientos y servicios de las dependencias, organismos auxiliares y tribunales administrativos del Poder Ejecutivo del Estado de México.

#### **4.4 Consideraciones Fiscales**

4.4.1 El régimen fiscal para las entidades públicas es el correspondiente a personas morales con fines no lucrativos y sus obligaciones fiscales se determinan conforme al objetivo y funciones asignadas en la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de México, en la Ley que les da origen o en su Decreto de Creación, salvo los casos en que se realicen actividades distintas a la prestación de servicios públicos.

4.4.2 Tributa en el régimen fiscal título III de la Ley del Impuesto Sobre la Renta, que regula a las personas morales con fines no lucrativos y por lo tanto no son sujetos al pago de la participación de Utilidades a los Trabajadores.

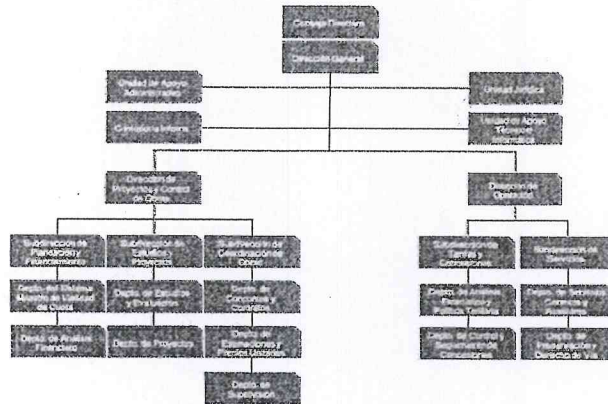
4.4.3 Tiene las obligaciones como retenedor del Impuesto Sobre la Renta (sueldos y salarios) y en general por la prestación de un servicio personal subordinado, actividades profesionales (honorarios) si se presentaran en el ejercicio.

4.4.4 En el ejercicio no presentaron ni se realizaron actos gravados para IVA.

4.4.5 Está obligado a pagar cuotas y aportaciones al Instituto de Seguridad Social del Estado de México y Municipios (ISSEMyM).

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios  
Conexos y Auxiliares del Estado de México**  
Notas a los Estados Financieros  
Al 30 de Junio de 2017 y Ejercicio 2016  
(Miles de pesos)

**4.5 Estructura organizacional básica**



- 1.- Consejo Directivo.
- 2.- Dirección General.
- 3.- Contraloría Interna.
- 4.- Unidad Jurídica.
- 5.- Unidad de Apoyo Administrativo.

**5. Bases de Preparación de los Estados Financieros.**

Los estados financieros han sido preparados por la Administración del Organismo de conformidad con las disposiciones en materia de información financiera establecidas en la Ley General de Contabilidad Gubernamental y en las bases y criterios contables establecidos en el Manual Único de Contabilidad Gubernamental para las Dependencias y Entidades Públicas del Gobierno y Municipios del Estado de México. Los cuales fueron preparados para ser integrados en el reporte de la Cuenta de la Hacienda Pública Estatal y están presentados en los formatos que para tal efecto fueron establecidos y adecuados por la Secretaría de Finanzas del Gobierno del Estado de México.

**Cambios en la Contabilidad Gubernamental.**

El 1 de enero de 2009, entró en vigor la Ley General de Contabilidad Gubernamental, la cual establece los criterios generales que rigen en la contabilidad gubernamental y en la emisión de la información financiera de los entes públicos, con la finalidad de lograr su adecuada armonización.

Dicha ley es de observancia obligatoria para los poderes Ejecutivo, Legislativo y Judicial de la Federación, los Estados y el Distrito Federal, los Ayuntamientos de los Municipios, los Órganos Político Administrativos de las demarcaciones territoriales del Distrito Federal, las Entidades de la Administración Pública Paraestatal, ya sean Federales, Estatales o Municipales y los Órganos Autónomos Federales y Estatales.

El Consejo Nacional de Armonización Contable es el Órgano responsable de emitir las normas contables y los lineamientos para la generación de información financiera que deben ser implementados y que aplican a los entes públicos, para lo cual, en su caso, deben efectuar las modificaciones, adiciones o reformas a su marco jurídico mediante la modificación o expedición de leyes y disposiciones administrativas de carácter local.

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios  
Conexos y Auxiliares del Estado de México**

Notas a los Estados Financieros  
Al 30 de Junio de 2017 y Ejercicio 2016  
(Miles de pesos)

A partir de enero de 2011 y conforme a lo establecido en la Ley General de Contabilidad Gubernamental, los Principios de Contabilidad Gubernamental fueron sustituidos por los Postulados Básicos de Contabilidad Gubernamental, se incorporó el nuevo plan de cuentas y asimismo la administración del Organismo ha venido incorporando y adecuando lo necesario en apego a la normatividad en comento.

**6. Políticas de Contabilidad Significativas.**

**6.1.- Bancos/Tesorería e inversiones financieras a corto plazo.**

Los valores realizables se encuentran presentados principalmente por depósitos bancarios, valuados a su valor nominal, el cual no excede al valor de mercado. Los rendimientos de estas inversiones se registran conforme se devengan.

**6.2.- Cuentas por cobrar a corto plazo.**

Los subsidios estatales pendientes de cobrar se registran a su valor nominal y reconocen el derecho a recibir los ingresos conforme al calendario presupuestal establecido y a la expedición de los contra-recibos correspondientes.

**6.3.- Activo no circulante (muebles y depreciación).**

Los bienes muebles como son; Mobiliario y Equipo, Vehículos, Instrumentos y Aparatos, entre otros, se registran a su costo de adquisición, asentado en los documentos respectivos. En el caso de donaciones, expropiaciones o adjudicaciones, se registran a su valor estimado razonable o de avalúo, cumpliendo con lo establecido en la Ley General de Contabilidad Gubernamental. Hasta el 31 de diciembre de 2007 se actualizaron mediante la aplicación de factores derivados del INPC.

Tratándose de las adquisiciones de bienes muebles, con un costo unitario igual o mayor a 35 veces el Salario Mínimo General del Distrito Federal, se registran contablemente con un aumento en el activo y aquellas con un importe menor se registran como gastos. En ambos casos se afecta el presupuesto de egresos en la partida y programa correspondiente.

Tratándose de las adquisiciones de bienes muebles, se observa los lineamientos establecidos en las "Normas Administrativas para la Asignación y uso de Servicios" (ACP), publicadas en Gaceta de Gobierno, capitalizando las inversiones o en su caso, aplicándolas a resultados según se trate, pero controlando ambas adquisiciones a través de dos sistemas que son: " Sistema Integral de Control Patrimonial" (SICOPA), o "Sistema Alternativo de Registro y Control" (SARECO), dependiendo el costo unitario de cada adquisición.

**Depreciación .**

La depreciación representa la parte estimada de la capacidad de los activos que se han consumido durante el periodo, su fin es de índole informativa.

El registro contable de la depreciación tiene como objetivo reconocer la pérdida del valor de un activo que puede originarse por obsolescencia, desgaste o deterioro ordinario, falta de uso, insuficiencia, entre otros.

La depreciación deberá calcularse, a partir del mes siguiente al de su adquisición, conforme al método de línea recta, de acuerdo a los porcentajes vigentes en el Manual Único de Contabilidad Gubernamental para las dependencias y Entidades Públicas del Gobierno y Municipios del Estado de México y se determina sobre el valor actualizado de los bienes, aplicando las siguientes tasas anuales:

Equipo de transporte

10%

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios  
Conexos y Auxiliares del Estado de México**  
Notas a los Estados Financieros  
Al 30 de Junio de 2017 y Ejercicio 2016  
(Miles de pesos)

Equipo de cómputo	20%
Mobiliario y equipo de oficina	3%
Maquinaria y equipo diverso	10%

**6.4.- Cuentas por pagar a corto plazo.**

Las cuentas por pagar a favor de los proveedores se registran a su valor nominal y reconocen la obligación de pagar los servicios, la adquisición de bienes y las obras conforme se devengan, es decir, cuando se inicia el proceso adquisitivo, o bien, se formaliza la operación, independientemente de la forma o documentación que la soporte.

**6.5.- Obligaciones laborales al retiro.**

Las obligaciones laborales al retiro relacionadas con la prima de antigüedad, las indemnizaciones y compensaciones que se tengan que pagar a los empleados que dejen de prestar sus servicios bajo ciertas circunstancias, incluso por despidos injustificados resueltos por los tribunales correspondientes, se reconocen contablemente en el ejercicio en que se pagan y se afecta el presupuesto de egresos respectivo.

El régimen de seguridad social al que están sujetos los Servidores Públicos es el Instituto de Seguridad Social del Estado de México y Municipios (ISSEMYM) para la salvaguarda de su derecho a la salud.

**6.6.- Aportaciones.**

Las aportaciones efectuadas por el Gobierno del Estado de México en inversión física (bienes muebles) se registran en el patrimonio considerando el valor asentado en las actas entrega recepción de las obras o de las facturas de los bienes muebles.

Las aportaciones efectuadas por el Gobierno de Estado de México (GEM) en efectivo para la adquisición de bienes muebles y las destinadas para gasto corriente se registran como ingreso en el estado de Actividades.

**6.7.- Ingresos por derechos de vía y servicios.**

En el estado de actividades se reconoce como un ingreso el total del subsidio autorizado por el Gobierno Estatal, aunque no se haya recibido en su totalidad. La aplicación de dicho presupuesto reconoce en resultados los recursos destinados a la operación y en el patrimonio los destinados a la inversión. En subsidio pendiente de recibir se registra como una cuenta por cobrar.

**6.8.- Ingresos financieros.**

Los ingresos financieros representan los intereses ganados producto de los excedentes de efectivo, que el Organismo mantiene en inversiones en valores de inmediata realización, se reconocen conforme se recaudan.

**6.9.- Egresos y otras pérdidas.**

Los gastos de operación se registran a su valor nominal y se reconocen conforme los bienes o servicios se reciben o se devengan, es decir, cuando se inicia el proceso adquisitivo, o bien cuando se formaliza la operación, independientemente de la forma o documentación que la soporte.

**6.10.- Impuesto al valor agregado.**



**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios  
Conexos y Auxiliares del Estado de México**  
Notas a los Estados Financieros  
Al 30 de Junio de 2017 y Ejercicio 2016  
(Miles de pesos)

El Impuesto al Valor Agregado pagado a los proveedores se registra formando parte del valor de los bienes y servicios afectando los bienes que conforman el mobiliario y equipo, las construcciones en proceso o los gastos de operación.

**6.11.- Cuentas de Orden Presupuestales de Ingresos y Egresos.**

Con el propósito de contar con herramientas de control que permitan identificar los registros por Ingresos y Egresos del Organismo con el ejercicio presupuestal, la Contaduría General Gubernamental de común acuerdo con el Órgano Técnico de Fiscalización del Poder Legislativo y los Municipios optaron por incluir en el catálogo de cuentas, dentro del grupo de Cuentas de Orden, las cuentas presupuestales de ingresos y egresos.

**7. Posición en Moneda Extranjera y Protección por Riesgo Cambiario.**

Por el periodo del 1 de enero al 30 de junio de 2017 el Organismo no realizó operaciones en moneda extranjera.

**8. Reporte Analítico del Activo.**

Los activos fijos son las inversiones que el Organismo hace en bienes muebles en su beneficio, con carácter permanente, con el propósito de usarlos no de venderlos.

Las inversiones en bienes de activo fijo, son registradas a su valor de adquisición.

Los activos fijos que posee el Organismo se adquieren por medio de Compra, Transferencia o Donación y se registran al valor original consignado en las facturas de compra o en su caso, en los avalúos y/o actas respectivas.

**9. Fideicomisos, mandatos y análogos.**

El Organismo no participa en Fideicomisos, mandatos o contratos análogos.

**10. Reporte de Recaudación.**

Se tiene previsto recaudar ingresos propios por 30 millones 831.5 miles de pesos, lográndose a la fecha 73 millones 173.7 miles de pesos por concepto de contra prestaciones y uso de derechos de vía de la red estatal de autopistas en operación, obteniéndose una variación de 42 millones 342.3 miles de pesos lo cual representa el 237.3% respecto al monto previsto.

**11. Información sobre la Deuda y el Reporte Analítico de la Deuda.**

Durante el periodo del 1 de enero al 30 de junio de 2017 el Organismo no contrató deuda

**12. Calificaciones otorgadas.**

El Organismo no recibió el periodo del 1 de enero al 30 de junio de 2017 ningún tipo de calificación crediticia.

**Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios  
Conexos y Auxiliares del Estado de México**  
Notas a los Estados Financieros  
Al 30 de Junio de 2017 y Ejercicio 2016  
(Miles de pesos)

**13. Proceso de Mejora.**

El Organismo continuamente a través de su Sistema de Gestión de Calidad, revisa los procesos certificados y tiene a mejorarlos, optimizando sus recursos, garantiza el reconocimiento de la calidad fomentando la mejora continua a través de las recomendaciones que se formulan.

**14. Información por Segmentos.**

EL Organismo no cuenta con información financiera de manera segmentada.

**15. Eventos Posteriores al Cierre.**

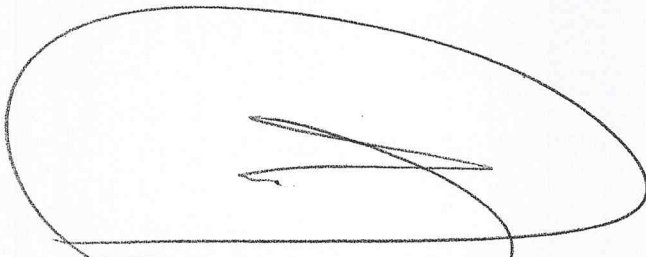
A la fecha del presente no han ocurrido hechos en el período ó posterior al 30 de junio de 2017, que afecten económicamente las cifras al cierre del ejercicio o que den mayor evidencia sobre las mismas.

**16. Partes Relacionadas.**

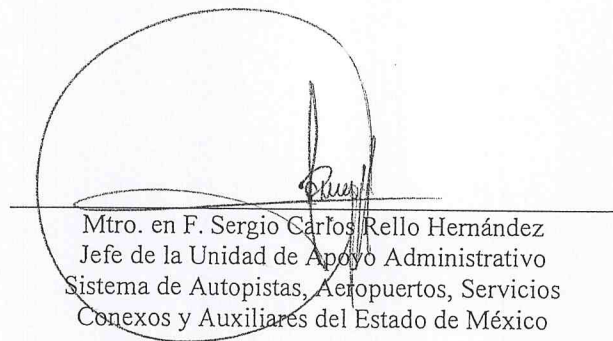
No existen partes relacionadas que pudieran ejercer influencia significativa sobre la toma de decisiones financieras y operativas.

**17. Responsabilidad sobre la presentación razonable de los estados financieros.**

Bajo protesta de decir verdad declaramos que los Estados Financieros y sus notas, son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor.



Ing. Carlos Fernando Partida Pulido  
Director General  
Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios  
Conexos y Auxiliares del Estado de México



Mtro. en F. Sergio Carlos Rello Hernández  
Jefe de la Unidad de Apoyo Administrativo  
Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios  
Conexos y Auxiliares del Estado de México